

OBOWIĄZUJĄ OD DNIA 1 CZERWCA 2012 ROKU

zatwierdzone uchwałą nr 03/07/2012 Zarządu MTU Mojego Towarzystwa Ubezpieczeń SA z dnia 24 kwietnia 2012 roku

§ 1

- Na podstawie opisanych niżej ogólnych warunków ubezpieczenia MTU Moje Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., zwane dalej „MTU”, w zakresie działania swego przedsiębiorstwa, zawiera z osobami fizycznymi, osobami prawnymi i jednostkami organizacyjnymi niebędącymi osobami prawnymi, którym ustawa przyznaje zdolność prawną, zwanymi dalej „ubezpieczającymi”, umowy ubezpieczenia: pojazdów mechanicznych od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia (autocasco), kosztów udzielenia natychmiastowej pomocy w razie wypadku na drodze „MOJA POMOC DROGOWA”, pojazdów rolniczych od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia (agrocasco) oraz następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów.
- Wraz z zawarciem umowy na podstawie niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia możliwe jest również zawarcie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych na warunkach określonych w Ustawie o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych z dnia 22 maja 2003 roku (Dz. U. Nr 124 poz. 1152, z 2003 roku z późn. zm).
- Ubezpieczonym w umowach ubezpieczenia zawartych na podstawie niniejszych Ogólnych Warunków Ubezpieczenia może być wyłącznie osoba fizyczna, w której posiadaniu lub współposiadaniu jest gospodarstwo rolne (rolnik).

§ 2

- Ubezpieczający może zawrzeć umowę ubezpieczenia na cudzy rachunek (na rachunek ubezpieczonego).
- Roszczenie o zapłatę składki przysługuje MTU wyłącznie przeciwko ubezpieczającemu. Zarzut mający wpływ na odpowiedzialność MTU może ono podnieść również przeciwko ubezpieczonemu.
- Ubezpieczony jest uprawniony do żądania należytego świadczenia bezpośrednio od MTU, chyba że strony uzgodniły inaczej; jednakże uzgodnienie takie nie może zostać dokonane, jeżeli wypadek już zaszedł.
- Ubezpieczony może żądać by MTU udzieliło mu informacji o postanowieniach zawartej umowy oraz ogólnych warunków ubezpieczenia w zakresie, w jakim dotyczą praw i obowiązków ubezpieczonego.
- Postanowienia niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia stosuje się odpowiednio także do nie wskazanych w umowie osób objętych ubezpieczeniem następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów, jak również kierujących uprawnionego przez ubezpieczonego do prowadzenia pojazdu wskazanego w umowie ubezpieczenia.

MOJE OKREŚLENIA

§ 3

Określenia używane w dalszej części ogólnych warunków ubezpieczenia:

- AWARIA** to jakiegokolwiek wadliwe działanie pojazdu uniemożliwiający jazdę. Określenie to nie obejmuje konieczności uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych, obsługi bieżącej i okresowej, dostawy i montażu akcesoriów oraz braku środków niezbędnych do obsługi pojazdu.
- CENTRUM ALARMOWE** to jednostka organizacyjna wskazana przez MTU, której ubezpieczony obowiązany jest zgłosić zaistnienie zdarzenia objętego ubezpieczeniem.
- CIĄGNIK SAMOCHODOWY** to pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie wyłącznie do ciągnięcia przyczepy; określenie to obejmuje ciągnik siodłowy i ciągnik balastowy.
- CIĄGNIK ROLNICZY** to pojazd silnikowy skonstruowany do używania łącznie ze sprzętem do prac rolniczych, leśnych lub ogrodniczych; ciągnik taki może być również przystosowany do ciągnięcia przyczep oraz do prac ziemnych.
- DESZCZ NAWALNY** – deszcz o sile natężenia co najmniej 4 według skali stosowanej przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMI GW). Wystąpienie takiego zjawiska powinno zostać przez IMI GW potwierdzone. Gdy nie istnieje możliwość uzyskania opinii IMI GW, MTU może stwierdzić fakt wystąpienia deszczu nawalnego na podstawie stanu faktycznego i rozmiaru szkód w miejscu ubezpieczenia bądź w bezpośrednim sąsiedztwie.
- DOKUMENTY POJAZDU** to dowód rejestracyjny, karta pojazdu, świadectwo dopuszczenia pojazdu do ruchu (w przypadku pojazdów nie podlegających rejestracji), pozwolenie czasowe wydane przez właściwy organ dokonujący rejestracji.
- GOSPODARSTWO ROLNE** to obszar użytków rolnych, gruntów pod stawami oraz sklasyfikowanych jako użytki rolne gruntów pod zabudowaniami, przekraczający łącznie powierzchnię 1,0 ha, jeżeli podlega on w całości lub części opodatkowaniu podatkiem rolnym, a także obszar takich użytków i gruntów, niezależnie od jego powierzchni, jeżeli jest prowadzona na nim produkcja rolna, stanowiąca dział specjalny w rozumieniu przepisów o podatku dochodowym od osób fizycznych.
- GRAD** to opad atmosferyczny składający się z bryłek lodu.
- HURAGAN** to wiatr o prędkości 17,5 m/sek. lub wyższej, wyrządzający masowe szkody. Wystąpienie takiego wiatru powinno być potwierdzone przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMI GW). Jeżeli nie istnieje możliwość uzyskania takiego potwierdzenia, uznaje się - świadczący o działaniu huraganu - stan faktyczny i rozmiar szkód w miejscu, w którym one powstały lub w bezpośrednim sąsiedztwie. Pojedyncze szkody są traktowane jako wynik działania huraganu tylko wtedy, gdy w najbliższym sąsiedztwie stwierdzono ślady huraganu lub też rodzaj i rozmiary szkody świadczą o jego wystąpieniu.
- KRADZIEŻ POJAZDU** to działanie określone w art. 278 Kodeksu karnego. (**kradzież**), 279 k.k. (**kradzież z włamaniem**) i 280 k.k. (**rozbój**), za kradzież pojazdu nie uważa się przywłaszczenia, o którym mowa w art. 284 k.k.).
- LAWINA**, to gwałtowne zsuwanie lub stacanie się ze stoków górskich mas śniegu, lodu lub kamieni.
- LOKAUT** to zamknięcie zakładu przez właściciela, połączone ze zwalnianiem pracowników, przeprowadzane dla zmniejszenia ich do przyjęcia gorszych warunków pracy lub ze względu na strajk.
- MIEJSCE ZAMKNIĘCIE LUB STRZEŻONE** to:
 - wydzielony ogrodzeniem teren, pozostający pod całodobowym dozorem ubezpieczonego lub osób zajmujących się zarobkową ochroną mienia,
 - garaż zamknięty na co najmniej dwa zamki wielozastawkowe lub dwie kłódki wielozastawkowe,
 - zamknięty garaż wyposażony w homologowany system zamykania elektrycznego.
- MOTOCYKLE** - pojazd samochodowy jednośladowy lub z bocznym wózkiem – wielosiładowy.
- MOTOROWER** to pojazd jednośladowy lub dwuśladowy zaopatrzony w silnik spalinyowy o pojemności skokowej nieprzekraczającej 50 cm³, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 45 km/h.
- NACZEPA** to przyczepa, której ciężar spoczywa na pojeździe silnikowym i obciąża ten pojazd.
- NAPRAWA POJAZDU** to ubezpieczeniu kosztów udzielenia natychmiastowej pomocy w razie wypadku na drodze „MOJA POMOC DROGOWA” to usunięcie przyczyny uniemożliwiającej kontynuowanie podróży lub powrót do miejsca zamieszkania ubezpieczonego.
- NIESZCZĘŚLIWY WYPADEK** to nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną, w wyniku którego ubezpieczony - niezależnie od swojej woli - doznał uszkodzenia ciała, uszczerbku na zdrowiu lub zmarł.
- OBUNIECIE SIĘ ZIEMI** to widoczne zapadanie się ziemi oraz usuanie się ziemi, przy czym:
 - zapadanie się ziemi – to widoczne obniżenie się terenu z powodu zaważenia się podziemnych pustych przestrzeni w gruncie,
 - usuanie się ziemi – to nie spowodowane działalnością ludzką widoczne ruchy mas ziemi na stokach.
- OKRES EKSPLOATACJI POJAZDU** to okres liczony od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji do pierwszego dnia okresu ubezpieczenia. Jeżeli data pierwszej rejestracji nie jest znana lub pierwsza rejestracja nastąpiła po roku produkcji, wówczas okres eksploatacji pojazdu jest od dnia 31 grudnia roku produkcji pojazdu. Ustalony tak okres eksploatacji obowiązuje przez cały dwunastomiesięczny okres ubezpieczenia.
- OSOBY TRZECIE** to wszystkie osoby pozostające poza stosunkiem ubezpieczenia.
- PODTOPIENIE** to zalanie terenów w wyniku deszczu nawalnego lub spływu wód po zboczach lub stokach na terenach górskich i falistych.
- POJAZD** to pojazd podlegający rejestracji w Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do przepisów ustawy prawo o ruchu drogowym oraz inny pojazd drogowy napędzany silnikiem z własnego źródła energii oraz bez własnego napędu bądź własnego źródła energii.
- POJAZDY SAMOCHODOWE** to samochody osobowe, samochody ciężarowe, motorowery lub motocykle.
- POJAZD SPECJALNY** to pojazd samochodowy lub przyczepa przeznaczone do wykonywania specjalnej funkcji, która powoduje konieczność dostosowania nadwozia lub posiadania specjalnego wyposażenia; w pojeździe tym mogą być przewożone osoby i rzeczy związane z wykonywaniem tej funkcji.
- POJAZDY ROLNICZE** to ciągniki rolnicze lub przyczepy.
- POJAZD NIELEGALNIE WPROWADZONY NA POLSKI OBSZAR CELNY** to pojazd, który:
 - o) nie został dostarczony lub zgłoszony do odprawy celnej,
 - b) został wprowadzony do kraju z dopełnieniem obowiązku celnego, ale bez zachowania obowiązku podania w zgłoszeniu celnym lub innym dokumencie danych zgodnych z rzeczywistością bądź gdy naruszono ograniczenia prawne regulujące obrót pojazdami.
- POWÓDZ** to zalanie terenów w wyniku podniesienia się wody w korytach wód płynących lub stojących.
- POŻAR** to działanie ognia, który przedostał się poza palenisko lub powstał bez paleniska i mógł sam się rozprzestrzenić.
- PRZYZCZEPA** to pojazd bez silnika, przystosowany do łączenia go z innym pojazdem.
- PUNKT OBSŁUGI** to zakład naprawy posiadający autoryzację producenta na dokonywanie napraw pojazdu danej marki lub inny zakład uzgodniony przez ubezpieczonego z MTU.
- PRZEDSIĘBIORCA** to osoba fizyczna, osoba prawna lub inna jednostka organizacyjna nie będąca osobą prawną, której ustawa przyznaje zdolność prawną, prowadząca we własnym imieniu działalność gospodarczą lub zawodową.

- PRZYWŁASZCZENIE** to zachowanie wyczerpujące znamiona czynu określonego w art. 284 k.k.
- SAMOCHÓD CIĘŻAROWY** to pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu ładunków.
- SAMOCHÓD OSOBOWY** to samochód zarejestrowany jako samochód osobowy, jak również pojazd terenowy, oierający osobowo, van lub inny pojazd zarejestrowany jako samochód ciężarowy, a posiadający nadwozie samochodu osobowego, terenowego lub osobowego kombi.
- SZKODA** w ubezpieczeniu pojazdów mechanicznych od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia (autocasco) oraz pojazdów rolniczych od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia to utrata, zniszczenie lub uszkodzenie pojazdu bezpośrednio wskutek zdarzenia objętego umową ubezpieczenia.
- SZKODA CAŁKOWITA** to kradzież całego pojazdu, jego całkowite zniszczenie lub takie uszkodzenie, że orientacyjny koszt naprawy ustalony zgodnie z postanowieniami § 13 przekracza 70% wartości rynkowej pojazdu z dnia szkody.
- SZKODA CZĘŚCIOWA** to kradzież części pojazdu, jego częściowe zniszczenie lub uszkodzenie, którego orientacyjny koszt naprawy ustalony zgodnie z postanowieniami § 13 nie przekracza 70% wartości rynkowej pojazdu z dnia szkody.
- STRAJK** to zbiorowe, dobrowolne wstrzymanie pracy przez pracowników na pewien czas w jednym lub kilku zakładach pracy, instytucjach, będące wyrazem protestu, np. politycznego, ekonomicznego oraz żądania zmian.
- WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU** to wartość ustalona na podstawie notowań rynkowych cen pojazdów danej marki i typu obowiązujących na terenie Rzeczypospolitej Polskiej i określonych w systemie Eurotax lub w miesięczniku Info-Expert „Pojazdy samochodowe – wartości rynkowe”, z uwzględnieniem cech indywidualnych, w szczególności: roku produkcji, wyposażenia, przebiegu i stanu technicznego pojazdu.
- WOLNOBIĘŻNE POJAZDY ROLNICZE** to kombajny i inne maszyny rolnicze napędzane umieszczonym na nich silnikiem zasilanym z własnego źródła energii (z wyłączeniem ciągników rolniczych), których konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 25 km/h, wraz z urządzeniami i wyposażeniem fabrycznym.
- WÓZEK INWALIDZKI** to pojazd konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się osoby niepełnosprawnej, napędzany za pomocą silnika, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do prędkości pieszej.
- WYBUCH** to gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym wywołaniem się gazów, pływ lub pary, wywołana ich właściwością rozprzestrzeniania się; w odniesieniu do naczyn ciśnieniowych i innych tego rodzaju zbiorników warunkiem uznania zdarzenia za wybuch jest, aby ślany tych naczyń i zbiorników uległy rozdzieleniu w takich rozmiarach, że wskutek uścia gazów, pływ, pary lub cieczy nastąpiło nagłe wyrównanie ciśnienia; za wybuch uważa się również implozję polegającą na uszkodzeniu zbiornika lub aparatu próżniowego ciśnieniem zewnętrznym.
- WYPADEK** to zdarzenie powodujące powstanie szkody w czasie trwania odpowiedzialności MTU.
- WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE POJAZDU** to urządzenia, które są montowane standardowo przez producenta w warunkach montażu fabrycznego lub generalnego importera pojazdu do Rzeczypospolitej Polskiej ze względu na przepisy dotyczące zasad homologacji dla danej marki, typu i modelu pojazdu oraz dodatkowo zabezpieczenia przedkradzieżowe, instalacje zasilania gazem i instalacje hybrydowa.
- WYPOSAŻENIE DODATKOWE POJAZDU** to urządzenia lub części składowe pojazdu, które nie są montowane standardowo przez producenta w warunkach montażu fabrycznego lub generalnego importera pojazdu do Rzeczypospolitej Polskiej ze względu na przepisy dotyczące zasad homologacji dla danej marki, typu i modelu pojazdu, w tym w szczególności: sprzęt audiofoniczny i audiowizualny oraz sprzęt łączności telefonicznej (z wyłączeniem telefonów mobilnych) i radiotelefonicy wraz z głośnikami i antenami, a także taksonometry, bagażniki zewnętrzne, haki holownicze, spojłery i nakładki, napisy i naklejki reklamowe, jak również tarcze kół ze stopów lekkich.
- TERRORYZM** to nielegalne akcje organizowane z pobudek ideologicznych lub politycznych, indywidualne lub skierowane przeciwko osobom lub obiektom w celu wprowadzenia chaosu, zastraszenia ludności i dezorganizacji życia publicznego przy użyciu przemocy oraz skierowane przeciw społeczeństwu z zamiarem jego zastraszenia dla osiągnięcia celów politycznych lub społecznych.
- TRZĘSIENIE ZIEMI** to niewywołane przez działalność człowieka zaburzenie systemu równowagi we wnętrzu ziemi, któremu towarzyszą wstrząsy i drgania gruntu.
- UBEZPIECZENIE AGROCASCO** to zawarte przez ubezpieczającego w odniesieniu do wskazanego w umowie pojazdu rolnicze ubezpieczenie pojazdów rolniczych od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia (agrocasco) w pakiecie „Mój Pojazd”.
- UBEZPIECZENIE AUTOCASCO** to zawarte przez ubezpieczającego w odniesieniu do wskazanego w umowie pojazdu samochodowego ubezpieczenie pojazdów mechanicznych od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia (autocasco) w pakiecie „Mój Pojazd”.
- UDERZENIE PIORUNA** to działanie elektryczności atmosferycznej na ubezpieczone mienie.
- UDZIAŁ WŁASNY** to kwota, o którą MTU zmniejsza wypłacone odszkodowanie.
- UPADEK STATKU POWIETRZNEGO** to katastrofa lub przymusowe lądowanie załogowego statku powietrznego, a także upadek jego części lub ładunku.
- URZĄDZENIE ZABEZPIECZAJĄCE PRZED KRADZIEŻĄ** to niezależny, samodzielny, mechaniczny lub elektroniczny system zabezpieczenia przedkradzieżowego, posiadający ustaloną klasę skuteczności, który jest sprawny i trwale zamontowany przez stację obsługi posiadającą autoryzację (licencję) producenta danego zabezpieczenia do montażu lub serwisowania zabezpieczeń antykradzieżowych i sprawny w dniu montażu lub stanowiący fabrycznie wyposażenie pojazdu. W przypadku urządzeń zabezpieczających nie stanowiących fabrycznego wyposażenia pojazdu oraz w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy poza RP z wyjątkiem pojazdów fabrycznie nowych, fakt montażu urządzenia oraz jego sprawności muszą zostać potwierdzone przy zawieraniu umowy ubezpieczenia, pisemnym zaświadczeniem wydanym przez podmiot zawodowo trudniący się montażem i serwisowaniem urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą (obowiązek ten nie dotyczy immobilizerów stanowiących wyposażenie fabryczne pojazdu) na terenie kraju będącego członkiem Unii Europejskiej i dacie wydania zaświadczenia.
- UŻYWANIE POJAZDU** w ubezpieczeniu następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów to:
 - a) poruszanie się pojazdem po drogach publicznych, od momentu wsiadania do wysiadania wraz z chwilowym zatrzymaniem pojazdu na trasie jazdy.
 - b) czynności właściciela lub kierowcy pojazdu związane z jego bieżącą obsługą, dokonywane w bezpośredniej bliskości pojazdu, do których zalicza się w szczególności: pobieranie paliwa na stacji benzynowej, załadowywanie i wyladowywanie pojazdu, jego mycie i czyszczenie oraz otwieranie i zamykanie drzwi lub bramy garażu.
 - c) dokonywanie przez właściciela lub kierowcę naprawy pojazdu na trasie jazdy, mającej na celu dojechanie do najbliższego warsztatu lub stacji serwisowej, albo kontynuowanie jazdy.
- ZAMIESZKI** to gwałtowne demonstracje lub wrogie akcje skierowane przeciwko władzy, których celem jest zmiana istniejącego porządku prawnego.
- ZATOPNIENIE** to zanurzenie ubezpieczonego pojazdu w cieczy. Przez zatopienie nie uważa się zassania cieczy przez pracujący silnik pojazdu.
- ZDARZENIE** to zdarzenie przysłe i niepewne, niezależne od woli ubezpieczonego.

UBEZPIECZENIE POJAZDÓW MECHANICZNYCH OD UTRATY, ZNISZCZENIA LUB USZKODZENIA (AUTOCASCO)

CO OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 4

Ubezpieczenie obejmuje pojazdy samochodowe (wraz z wyposażeniem podstawowym) określone w umowie i zarejestrowane w Polsce zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym.

OD CZEGO CHRONI MNIE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 5

- W zależności od wyboru dokonanego przez ubezpieczającego ubezpieczenie może zostać zawarte w wariantach:
 - 1) pełnym (MAXICASCO) lub
 - 2) ograniczonym (MINICASCO).
- Ubezpieczenie w wariantcie ograniczonym (MINICASCO)** może zostać zawarte wyłącznie w odniesieniu do pojazdu o wartości rynkowej nie niższej niż 8.000 złotych.

§ 6

- W ramach wariantu pełnego (MAXICASCO) pojazd ubezpieczony jest na wypadek powstania w nim **szkody częściowej lub całkowitej** na skutek następujących zdarzeń:
 - 1) zderzenia się pojazdów,
 - 2) uszkodzenia spowodowanego nagłym działaniem siły mechanicznej w chwili zderzenia się pojazdu z osobami, zwierzętami lub przedmiotami z zewnątrz pojazdu,
 - 3) uszkodzenia pojazdu przez osoby trzecie,
 - 4) pożaru, wybuchu, zatopienia oraz nagłego działania innych sił przyrody, niezależnie od miejsca ich powstania,
 - 5) nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu,
 - 6) kradzieży pojazdu, z zastrzeżeniem postanowień § 8.
- W ramach wariantu ograniczonego (MINICASCO) pojazd ubezpieczony jest na wypadek powstania w nim **szkody całkowitej** na skutek następujących zdarzeń:
 - 1) zderzenia się pojazdów,
 - 2) uszkodzenia spowodowanego nagłym działaniem siły mechanicznej w chwili zderzenia się pojazdu z osobami, zwierzętami lub przedmiotami z zewnątrz pojazdu,

SPOSÓB USTALENIA PRZYSŁUGUJĄCEGO MI ODSZKODOWANIA

§ 12

- 3) uszkodzenia pojazdu przez osoby trzecie,
 - 4) pożaru, wybuchu, zatopienia oraz nagłego działania innych sił przyrody, niezależnie od miejsca ich powstania,
 - 5) nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu,
 - 6) kradzieży pojazdu, z zastrzeżeniem postanowień § 8.
3. Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe na terenie Polski, z zastrzeżeniem postanowień § 7.

§ 7

Po opłaceniu dodatkowej składki ubezpieczenie może zostać rozszerzone o szkody powstałe zagranicą (tzn. na terytorium państw członkowskich Unii Europejskiej oraz Chorwacji, Cypru, Lichtensteinu, Malty, Monako, Norwegii, San Marino, Szwajcarii oraz Watykanu).

§ 8

Warunkiem odpowiedzialności MTU za szkodę będącą następstwem kradzieży pojazdu jest co najmniej:

- 1) jedno zainstalowane w pojeździe urządzenie zabezpieczające przed kradzieżą - dla pojazdów o wartości rynkowej do 50.000 zł (brutto) na dzień sporządzenia wniosku ubezpieczeniowego, lub
- 2) dwa zainstalowane w pojeździe urządzenie zabezpieczające przed kradzieżą - dla pojazdów o wartości rynkowej powyżej 50.000 zł (brutto) na dzień sporządzenia wniosku ubezpieczeniowego

CZEGO NIE OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 9

1. Ubezpieczeniem nie są objęte:

- 1) samochody ciężarowe, o ładowności powyżej 2,5 tony,
- 2) motocykle,
- 3) pojazdy złożone poza firmą producenta (tzw. składaki),
- 4) pojazdy wykonane systemem gospodarczym (tzw. samy),
- 5) kabriolety,
- 6) pojazdy specjalne,
- 7) ciągniki samochodowe,
- 8) pojazdy wyprodukowane w krajach Ameryki Północnej lub w innych krajach przeznaczonych do sprzedaży w krajach Ameryki Północnej, nawet wtedy, gdy są one produkowane lub montowane na terenie Europy, z wyłączeniem modeli marki Chevrolet, które stanowią zmienioną nazwę handlową marki Daewoo,
- 9) pojazdy posiadające zagraniczne tablice rejestracyjne,
- 10) pojazdy o wartości rynkowej przewyższającej 100.000,- złotych,
- 11) pojazdy następujących marek, niezależnie od ich wartości, w zależności od wybieranego przez ubezpieczającego wariantu ubezpieczenia:
 - a) Fiat 126p, Fiat 125p – niezależnie od wariantu ubezpieczenia,
 - b) BMW, Mercedes Benz, Audi oraz Jaguar – w odniesieniu do ubezpieczenia w wariancie ograniczonym (MINICASCO),
 - c) BMW, Mercedes Benz, Audi oraz Jaguar wyprodukowanych po 2000 roku – w odniesieniu do ubezpieczenia w wariancie pełnym (MAXICASCO).
- 12) pojazdy starsze niż 12 lat z wyjątkiem bezszkodowej kontynuacji ubezpieczenia w MTU Moim Towarzystwie Ubezpieczeń S.A. na kolejny 12 - miesięczny okres ubezpieczenia.

2. MTU nie odpowiada za szkody:

- 1) dotyczące materiałów pędnych lub smarów,
- 2) których wartość nie przekracza 300,- zł lub 1% sumy ubezpieczenia, w zależności od tego, która z tych wartości jest wyższa,
- 3) polegające na spadku wartości handlowej pojazdu w następstwie wystąpienia szkody,
- 4) w postaci utraconych zysków oraz poniesionych strat wynikających ze zobowiązań i umów Ubezpieczonego, wynikające z naturalnego zużycia pojazdu lub jego części lub spowodowane wstrząsami na nierównościach dróg, albo będące następstwem korozji lub wad fabrycznych, jak również będące następstwem nienależyte przeprowadzonych wcześniejszych napraw,
- 6) będące następstwem użytkowania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem oraz spowodowane przez przewożony bagaż lub ładunek.

3. Ubezpieczeniem nie obejmuje także szkód powstałych:

- 1) w czasie ruchu w pojazdach nie zarejestrowanych albo nie zgłoszonych do ewidencji lub nie posiadających ważnego badania technicznego potwierdzonego odpowiednim wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu ważnym w dniu wystąpienia szkody,
- 2) podczas używania pojazdu przez ubezpieczonego lub uprawnionego kierującego jako narzędzia przestępstwa,
- 3) w czasie używania pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska lub innych podmiotów, a także powstałe w pojazdach uczestniczących w akcjach protestacyjnych i blokadach dróg, w wyniku kradzieży pojazdu lub jego części, albo użycia pojazdu bez zgody i wiedzy właściciela, jeżeli:
 - a) w chwili dokonania kradzieży pojazd nie był zabezpieczony w sposób przewidziany w jego konstrukcji lub nie były uruchomione wszystkie znajdujące się w pojeździe zabezpieczenia antykradzieżowe, określone w § 8, chyba że pojazd został utracony na skutek rozbiju,
 - b) w chwili dokonania kradzieży pojazd nie posiadał zainstalowanych urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą określonych w § 8,
 - c) klucze lub sterowniki służące do otwarcia lub uruchomienia pojazdu lub dokumenty pojazdu (dowód rejestracyjny lub jego wórniki, jeśli został wydany, karta pojazdu) nie były zabezpieczone poza pojazdem przed dostępem osób nieupoważnionych, chyba że pojazd został utracony wskutek rozbiju,
- 5) w pojeździe, którego kierujący w chwili zdarzenia nie posiadał wymaganych uprawnień do kierowania pojazdem, a w szczególności: prawa jazdy, badań lekarskich lub wymaganego świadectwa kwalifikacji, jeżeli tym kierującym był właściciel pojazdu, lub osoba z którą właściciel pojazdu posiadała we wspólnym gospodarstwie domowym albo inna osoba upoważniona do użytkowania pojazdu,
- 6) w pojeździe, którego kierujący w chwili wypadku lub przybycia na miejsce wypadku jednostki policji znajdował się w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości (w rozumieniu ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi, Ustawa z dnia 26.10.1982 r. z późn. zm.) lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii (Ustawa z dnia 29 lipca 2005 r.), chyba że nie miało to wpływu na powstanie szkody, a także gdy kierujący pojazdem oddał się z miejsca wypadku, jeżeli tym kierującym był właściciel pojazdu, a także osoba z którą właściciel pojazdu posiadała we wspólnym gospodarstwie domowym lub inna osoba upoważniona do użytkowania pojazdu,
- 7) w pojeździe, którego nabycie jest potwierdzone sfałszowanymi dowodami nabycia,
- 8) w pojeździe, jeżeli Ubezpieczony nie może przedłożyć MTU dokumentów potwierdzających jego pochodzenie i nabycie tzn. faktury zakupu, umowy sprzedaży lub innego dokumentu nabycia potwierdzonego przez Urząd Skarbowy,
- 9) w pojeździe będącym przedmiotem leasingu,
- 10) w pojeździe oddany do sprzedaży komisowej,
- 11) w pojeździe nielegalnie wprowadzonym na polski obszar celny,
- 12) w pojeździe użytkowanym jako taksówka,
- 13) podczas użycia pojazdu do transportu towarów niebezpiecznych, w szczególności takich jak: paliwa, toksyczne substancje chemiczne lub gazy,
- 14) podczas zarobkowego wynajmowania pojazdu oraz w pojazdach udostępnianych jako pojazdy zastępcze na zasadach innych niż najem,
- 15) podczas jazd próbnych, rajdów, wyścigów, treningów albo użycia pojazdu jako rekwiwitu,
- 16) podczas użycia pojazdu do nauki jazdy,
- 17) w wyposażeniu dodatkowym pojazdu,
- 18) w konsekwencji utraty pojazdu na skutek przywłaszczenia.

§ 10

1. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód w pojazdach pochodzących z kradzieży lub innego przestępstwa, których własności ubezpieczony nie nabył do dnia szkody, chyba że właściciel wyraził zgodę na wypłatę odszkodowania na rzecz ubezpieczonego.
2. Jeżeli właściciel nie wyraził zgody na wypłatę odszkodowania na rzecz ubezpieczonego, zapłacona składka podlega zwrotowi.

SUMA UBEZPIECZENIA

§ 11

1. **Sumę ubezpieczenia deklaruje ubezpieczający.** Suma ubezpieczenia powinna odpowiadać wartości rynkowej pojazdu z uwzględnieniem podatku VAT na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia. Wartość rynkowa pojazdu jest ustalana w oparciu o system „Eurotax” lub miesięcznik Info-Expert „Pojazdy samochodowe – wartości rynkowe”, z zastrzeżeniem ust. 2 - 4.
2. **Sumę ubezpieczenia fabrycznie nowego samochodu,** zakupionego u autoryzowanego dealera zajmującego się zawodowo sprzedażą samochodów tej marki, można zadeklarować także w wysokości równej kwocie określonej w fakturze sprzedaży tego pojazdu powiększonej o podatek VAT, jednak nie później niż w terminie jednego miesiąca od daty wystawienia faktury. Tak ustalona suma ubezpieczenia jest uznawana przez MTU za wartość rynkową pojazdu przez okres nie dłuższy niż 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia tego pojazdu pod warunkiem, że do dnia szkody przebieg pojazdu nie przekroczył 10.000 km i pojazd nie uległ uszkodzeniu.
3. W przypadku braku możliwości określenia rzeczywistej wartości rynkowej pojazdu w oparciu o system „Eurotax” lub miesięcznik Info-Expert „Pojazdy samochodowe – wartości rynkowe”, ubezpieczający w porozumieniu z MTU może skorzystać z innego, wiarygodnego źródła specjalistycznego.
4. Jeżeli właściciel pojazdu jest uprawniony do odliczenia podatku VAT naliczonego przy jego nabyciu, suma ubezpieczenia może być określona bez uwzględnienia podatku VAT.
5. Suma ubezpieczenia jest górnym limitem odpowiedzialności MTU, z zastrzeżeniem postanowień § 17.
6. Suma ubezpieczenia ulega każdorazowo zmniejszeniu o kwotę wypłaconego odszkodowania (konsumpcja sumy ubezpieczenia). W przypadku całkowitego wyczerpania sumy ubezpieczenia stosunek ubezpieczenia wygasa.

1. MTU odpowiada za szkody pozostające w bezpośrednim związku ze zdarzeniami losowymi określonymi w umowie ubezpieczenia.
2. **W przypadku szkody całkowitej** - jej wartość ustalona będzie w kwocie równej wartości rynkowej pojazdu z dnia powstania szkody (z zastrzeżeniem postanowień §§ 15-17).
3. **W przypadku szkody częściowej** MTU ustala jej wartość w kwocie odpowiadającej kosztom naprawy:
 - 1) kwotę tę ustala się na podstawie cen usług i części zamiennych obowiązujących na terenie Polski w dniu ustalenia odszkodowania z zastrzeżeniem postanowień §§ 13-14 oraz 16-17.
 - 2) wartość ta obejmuje koszty naprawy zgodnie z uszkodzeniami opisanymi w protokole oględzin pojazdu (ocenie technicznej), sporządzonym przez MTU (lub na jego zlecenie) oraz określonym we wskazanej ocenie technicznej sposobem usunięcia tych uszkodzeń.

§ 13

1. Ustalenie wartości szkody następuje na podstawie wyceny dokonanej przez MTU. Wyceny dokonuje się w oparciu o zasady systemu **Audatex** z uwzględnieniem wartości podatku VAT, jeżeli w umowie ustalono sumę ubezpieczenia brutto lub bez uwzględnienia wartości tego podatku – jeżeli w umowie ustalono sumę ubezpieczenia netto, tzn. według:
 - 1) norm czasowych czynności naprawczych ustalonych przez producenta pojazdu i ujętych we wskazanym systemie,
 - 2) stawki robocizgodziny ustalonej przez MTU w oparciu o średnie ceny usług na danym terenie, nie wyższej niż 65 zł (brutto) za prace blacharskie, mechaniczne i lakiernicze,
 - 3) średnich cen części zamiennych sygnowanych marką alternatywną do marki producenta pojazdu (zamienników) oraz materiałów, zgodnie z wykazem zawartym w systemie, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2.
2. Jeżeli system Eurotax nie zawiera wykazu cen określonych zamienników, dla celów wyceny stosuje się zawarty w systemie Eurotax wykaz cen części pochodzących od producenta pojazdu. W takim wypadku, ustalona przez MTU wysokość cen części zamiennych, które muszą być wymienione jest pomniejszana o zużycie eksploatacyjne, uzależnione od okresu użytkowania pojazdu (z zastrzeżeniem postanowień ust. 3):

Okres eksploatacji pojazdu	Zużycie eksploatacyjne wyrażone w procentach wartości części zakwalifikowanych do wymiany
Do 3 lat (włącznie)	15%
Powyżej 3 do 4 lat (włącznie)	20%
Powyżej 4 do 5 lat (włącznie)	30%
Powyżej 5 do 6 lat (włącznie)	40%
Powyżej 6 do 7 lat (włącznie)	45%
Powyżej 7 do 8 lat (włącznie)	50%
Powyżej 8 do 10 lat (włącznie)	55%
Powyżej 10 lat	60%

3. Zasady określone w ust. 2 stosuje się również wtedy, gdy ustalona w ten sposób cena części zamiennych, które muszą być wymienione jest niższa, niż cena ustalona według średnich cen zamienników.
4. **Wysokość zużycia eksploatacyjnego części wymienionych** w okresie eksploatacji pojazdu (w przypadku dokonywania wyceny zgodnie z postanowieniami ust. 2, jeżeli ich wartość jest udokumentowana oryginałami rachunków) ustalana jest indywidualnie przy uwzględnieniu okresu ich użytkowania.

§ 14

1. **Jeżeli konieczna jest wymiana całego nadwozia** lub kabiny pojazdu, to wartość szkody ustala się według ceny nowego zespołu lub elementu, pomniejszonej o kwotę zużycia. Kwota ta obliczana jest wg stawki 10% za każdy rok, wynikającej ze stopnia zużycia pojazdu – maksymalnie 80%.
2. Każdy miesiąc stanowi 1/12 stawki rocznej, a miesiąc rozpoczęty uważa się za pełny.
3. Za nadwozie uważa się także kabinę kierowcy wraz z częścią ładunkową (pasażerską) pojazdu.
4. **Przy wymianie ogumienia i akumulatora** do ustalenia wartości szkody przyjmuje się cenę nowego elementu, pomniejszoną o stopień jego zużycia określony w protokole oględzin.
5. W przypadku stwierdzenia w elementach zakwalifikowanych do wymiany wcześniejszych uszkodzeń lub napraw MTU obniży wartość odszkodowania za takie elementy stosownie do rozmiaru wcześniejszych ich uszkodzeń, niezależnie od zużycia eksploatacyjnego, o którym mowa w § 13.

§ 15

1. **Wartość szkody całkowitej** zmniejsza się o wartość pozostałości tj.:
 - 1) nieuszkodzonych bądź uszkodzonych w niewielkim stopniu części, które przedstawiają wartość użytkową i majątkową, a także
 - 2) całego pojazdu lub jego zespołów w stanie uszkodzonym, które mogą być przeznaczone do dalszego użytku lub sprzedaży.
2. Jeżeli MTU wyraża zgodę na przeniesienie prawa własności tych pozostałości na jego rzecz, wysokość odszkodowania nie ulega pomniejszeniu.
3. **Wartość pozostałości** ustalana jest na podstawie aktualnych cen (notowań rynkowych) obowiązujących na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, przy uwzględnieniu stopnia ich zużycia.

JAKI JEST LIMIT PRZYSŁUGUJĄCEGO MI ODSZKODOWANIA?

§ 16

1. Odszkodowanie ustala się w kwocie odpowiadającej do wartości szkody, nie większej jednak niż suma ubezpieczenia, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2 oraz § 17.
2. Z odszkodowania należnego ubezpieczonemu za szkodę powstałą wskutek zdarzeń wymienionych w § 6 ust. 1 pkt 1)-5) oraz ust. 2 pkt 1)-5) MTU potrąca udział własny, którego wysokość jest uzależniona od liczby szkód, jakie ubezpieczony zgłosił w czasie trwania danej umowy ubezpieczenia.
3. Udział własny, o którym mowa w ust. 2 wynosi odpowiednio:
 - 1) 300,- złotych w odniesieniu do drugiej szkody zgłoszonej przez ubezpieczonego,
 - 2) 600,- złotych w odniesieniu do trzeciej i kolejnych szkód zgłoszonych przez ubezpieczonego.
4. W przypadku szkody powstałej na skutek kradzieży pojazdu lub jego części, z odszkodowania należnego ubezpieczonemu MTU potrąca udział własny w wysokości równej 10% wartości pojazdu.

§ 17

1. Jeżeli zadeklarowana we wniosku ubezpieczeniowym i określona w umowie suma ubezpieczenia jest niższa od wartości rynkowej pojazdu w dniu szkody, to odszkodowanie ustalono według zasad określonych w §§ 12-16 wypłacane jest w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia pozostaje do wartości rynkowej pojazdu.
2. Postanowień ust. 1 nie stosuje się w przypadku szkód całkowitych spowodowanych kradzieżą pojazdu, szkód całkowitych, przy których nie występują pozostałości po szkodzie oraz w razie ustalenia sumy ubezpieczenia zgodnie z postanowieniami § 11 ust. 2.

§ 18

Jeżeli ten sam pojazd w tym samym czasie jest ubezpieczony od tego samego ryzyka u dwóch lub więcej ubezpieczycieli na sumy, które łącznie przewyższają jego wartość ubezpieczeniową, ubezpieczony nie może żądać świadczenia przenoszącego wysokość szkody.

UBEZPIECZENIE KOSZTÓW UDZIELENIA NATYCHMIASTOWEJ POMOCY W RAZIE WYPADKU NA DRODZE „MOJA POMOC DROGOWA”

§ 19

1. **Ubezpieczenie kosztów udzielenia natychmiastowej pomocy w razie wypadku na drodze „Moja Pomoc Drogowa”** oferowane jest w pakiecie przy zawarciu ubezpieczenia **autocasco**.
2. **Ubezpieczenie zawierane jest** na taki sam okres jak ubezpieczenie **autocasco**.

CO OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 20

1. **Ubezpieczenie dotyczy** kosztów związanych z udzieleniem przez MTU, za pośrednictwem Centrum Alarmowego, natychmiastowej pomocy w zakresie I na zasadach określonych w niniejszych ogólnych warunkach ubezpieczenia.
2. **Zakres terytorialny** ubezpieczenia jest taki sam jak zakres terytorialny ubezpieczenia **autocasco**.

§ 21

- Ubezpieczenie obejmuje zdarzenia polegające na:**
- 1) wystąpieniu w pojeździe szkody objętej ubezpieczeniem **autocasco**, uniemożliwiającej kontynuowanie podróży lub powrót do miejsca zamieszkania ubezpieczonego,
 - 2) wystąpieniu w pojeździe awarii uniemożliwiającej kontynuowanie podróży lub powrót do miejsca zamieszkania ubezpieczonego, pod warunkiem że do zdarzenia doszło w odległości większej niż 50 kilometrów od udokumentowanego miejsca zamieszkania ubezpieczonego,
 - 3) unieruchomieniu pojazdu na skutek rozładowania akumulatora, utraty lub uszkodzenia kluczy służących do otwarcia i uruchomienia pojazdu, przebiecia opony, jak również braku paliwa w zbiorniku pojazdu, pod warunkiem że do zdarzenia doszło w odległości większej niż 50 kilometrów od udokumentowanego miejsca zamieszkania ubezpieczonego.

§ 22

Ubezpieczenie obejmuje następujące świadczenia:

- 1) w razie wystąpienia zdarzenia, o którym mowa w § 21, w czasie podróży ubezpieczonego, MTU na wniosek ubezpieczonego pokrywa koszty **naprawy pojazdu** przez specjalistę uprawnionego do tego przez MTU (z wyłączeniem kosztów paliwa i części zamiennych użytych do naprawy),
 - 2) w przypadku, o którym mowa w pkt 1), gdy dokonanie naprawy pojazdu nie jest możliwe w miejscu wystąpienia zdarzenia, MTU organizuje **holowanie** pojazdu do najbliższego punktu obsługi lub miejsca zamieszkania ubezpieczonego (w zależności od tego które z tych miejsc znajduje się bliżej miejsca wystąpienia zdarzenia objętego ubezpieczeniem).
- § 23
1. **MTU nie zwraca kosztów** poniesionych przez ubezpieczonego samodzielnie bez uprzedniego powiadomienia i uzyskania zgody Centrum Alarmowego, nawet jeżeli:
 - 1) są one objęte ochroną ubezpieczeniową, a
 - 2) ich wysokość mieści się w granicach sumy ubezpieczenia.Zastrzeżenie to nie dotyczy kosztów holowania, o którym mowa w § 22 pkt 2).
 2. **Ubezpieczenie obejmuje wyłącznie naprawę pojazdu:**
 - 1) w miejscu wystąpienia zdarzenia objętego ubezpieczeniem,
 - 2) które są niezbędne do kontynuowania podróży lub powrotu do miejsca zamieszkania ubezpieczonego w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami obowiązującymi w miejscu wystąpienia zdarzenia.

CZEGO NIE OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 24

1. Ubezpieczenie nie obejmuje zdarzeń:

- 1) wynikających z powtarzających się awarii, będących następstwem nieusunięcia przez ubezpieczonego ich przyczyny po udzieleniu świadczenia przez MTU,
 - 2) będących następstwem użytkownika pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem oraz spowodowanych przez przewożony bagaż lub ładunek,
 - 3) powstałych podczas używania pojazdu przez ubezpieczonego lub uprawnionego kierowcę jako narzędzia przestępstwa,
 - 4) powstałych w czasie używania pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska lub innych podmiotów, a także powstałe w pojazdach uczestniczących w akcjach protestacyjnych i blokadach dróg,
 - 5) powstałych podczas jazd próbnych, rajdów, wyścigów, treningów, konkursów albo użycia pojazdu jako rekwizytu,
 - 6) powstałych podczas użycia pojazdu do transportu towarów niebezpiecznych, takich jak w szczególności: paliwa, toksyczne substancje chemiczne lub gazy, powstałych podczas użycia pojazdu do nauki jazdy,
 - 7) powstałych podczas zarobkowego wynajmowania pojazdu,
 - 8) objętych zakresem ubezpieczenia **autocasco**.
2. **Z ubezpieczenia są wyłączone zdarzenia powstałe:**
 - 1) w pojeździe nie zarejestrowanym albo nie zgłoszonym do ewidencji lub nie posiadającym ważnego badania technicznego potwierdzonego odpowiednim wpisem w dokumencie pojazdu,
 - 2) w pojeździe oddanym do sprzedaży komisowej,
 - 3) w pojeździe, którego kierujący w chwili wypadku nie posiadał wymaganych przez ustawę Prawo o ruchu drogowym lub inne przepisy prawa uprawnień do kierowania pojazdem, jeżeli tym kierującym był właściciel pojazdu, a także osoba z którą właściciel pojazdu pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym lub inna osoba upoważniona do użytkowania pojazdu,
 - 4) w pojeździe, którego kierujący w chwili wypadku znajdował się w stanie nietrzeźwości lub stanie wskazującym na spożycie alkoholu, pod wpływem narkotyków lub innych podobnie działających środków, a także gdy kierujący pojazdem bez uzasadnionej przyczyny oddał się z miejsca wypadku, jeżeli tym kierującym był właściciel pojazdu, a także osoba z którą właściciel pojazdu pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym lub inna osoba upoważniona do użytkowania pojazdu,
 3. MTU nie odpowiada za jakiegokolwiek szkody powstałe (bezpośrednio lub pośrednio) w związku z udzieleniem świadczeń, o których mowa w § 22.

SUMA UBEZPIECZENIA

§ 25

1. **Suma ubezpieczenia** stanowi łączny limit odpowiedzialności MTU dla wszystkich wypadków w okresie ubezpieczenia.
2. Suma ubezpieczenia wynosi 5.000,- złotych, zastrzeżeniem postanowień ust. 3.
3. Limit odpowiedzialności MTU za wypadki powstałe na terenie Polski ograniczony jest do kwoty 1.500,- złotych.
4. Po spełnieniu świadczenia łączny limit odpowiedzialności zmniejsza się o kwotę stanowiącą równowartość kosztów, jakie poniosło MTU, aż do jego całkowitego wyczerpania, w przypadku którego stosunek ubezpieczenia (w zakresie ubezpieczenia kosztów udzielenia natychmiastowej pomocy w razie wypadku na drodze „MOJA POMOC DROGOWA”) wygasa.

§ 26

W przypadku, gdy ubezpieczony samodzielnie poniosł koszty, o których mowa w § 22 pkt 2), MTU dokonuje ich zwrotu do równowartości kwoty, za którą samo zorganizowałoby to świadczenie.

UBEZPIECZENIE POJAZDÓW ROLNICZYCH OD UTRATY, ZNISZCZENIA LUB USZKODZENIA (AGROCASCO)

CO OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 27

Ubezpieczenie obejmuje pojazdy rolnicze (wraz z wyposażeniem podstawowym) określone w umowie i zarejestrowane w Polsce zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym.

OD CZEGO CHRONI MNIE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 28

1. Pojazd określony w umowie ubezpieczony jest na wypadek powstania w nim:
 - 1) **szkody częściowej lub całkowitej** na skutek następujących zdarzeń:
 - a) pożaru,
 - b) wybuchu,
 - c) uderzenia pioruna,
 - d) huraganu,
 - e) obsunięcia się ziemi,
 - f) trzęsienia ziemi,
 - g) podtopienia,
 - h) powodzi,
 - i) grądu,
 - j) lawiny,
 - k) upadku statku powietrznego,
 - l) zderzenia się pojazdów,
 - m) uszkodzenia spowodowanego nagłym działaniem siły mechanicznej w chwili zderzenia się pojazdu z osobami, zwierzętami lub przedmiotami z zewnątrz pojazdu,
 - n) nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu,
 - o) uszkodzenia pojazdu przez osoby trzecie,
 - 2) **szkody całkowitej** na skutek kradzieży z włamaniem z miejsca postoju lub garażowania.
2. Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe na terenie Polski.

CZEGO NIE OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 29

1. Ubezpieczeniem nie są objęte:

- 1) pojazdy nie podlegające rejestracji stosownie do przepisów prawa o ruchu drogowym,
 - 2) pojazdy złożone poza firmą producenta (tzw. składaki),
 - 3) pojazdy wykonane systemem gospodarującym (tzw. samy),
 - 4) pojazdy o wartości rynkowej przekraczającej 200.000 złotych,
 - 5) pojazdy eksploatowane dłużej niż 30 lat, chyba że umowa ubezpieczenia jest kontynuacją poprzedniej, bezszkodowej umowy ubezpieczenia, zawartej z MTU,
 - 6) pojazdy specjalne,
 - 7) naczepy.
2. **MTU nie odpowiada za szkody:**
 - 1) dotyczące materiałów pędnych, eksploatacyjnych lub smarych,
 - 2) których wartość nie przekracza 300,- zł lub 1% sumy ubezpieczenia, w zależności od tego, która z tych wartości jest wyższa,
 - 3) wynikające z naturalnego zużycia pojazdu lub jego części albo będące następstwem korozji lub wad fabrycznych, jak również będące następstwem nienależyte przeprowadzonych wcześniejszych napraw, polegające na spadku wartości handlowej pojazdu w następstwie wystąpienia szkody,
 - 5) polegające na kradzieży jedynie części ubezpieczonego pojazdu,
 - 6) będące następstwem użytkowania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem, a także zaistniałe wskutek niewłaściwego załadowania i rozładowania oraz przewożenia ładunku,
 - 7) polegające na zniszczeniu lub uszkodzeniu ogumienia, chyba że powstały one jednocześnie z uszkodzeniem lub zniszczeniem innych części pojazdu, za uszkodzenie których wypłacane jest odszkodowanie,
 - 8) w postaci utraconych zysków oraz poniesionych strat wynikających ze zobowiązań i umów Ubezpieczonego,

- 9) w pojazdach, których nabycie jest potwierdzone sfałszowanymi dowodami nabycia,
 - 10) w pojeździe, jeżeli Ubezpieczony nie może przedłożyć MTU dokumentów potwierdzających jego pochodzenie i nabycie tzn. faktury zakupu, umowy sprzedaży lub innego dokumentu nabycia potwierdzonego przez Urząd Skarbowy,
 - 11) w pojazdach będących przedmiotem leasingu,
 - 12) w pojazdach oddanych do sprzedaży komisowej,
 - 13) w pojazdach nielegalnie wprowadzonych na polski obszar celny,
 - 14) spowodowane wybuchem w silnikach, gdy wybuch związany był z ich naturalną funkcją.
2. **Ubezpieczenie nie obejmuje także szkód powstałych:**
 - 1) podczas transportu pojazdu, za wyjątkiem szkód w pojedynczych podzespołach lub elementach pojazdu stanowiących jego część składową, które zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa powinny być transportowane na przyczepach,
 - 2) podczas używania pojazdu przez Ubezpieczonego lub uprawnionego kierującego jako narzędzia przestępstwa,
 - 3) w czasie używania pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska lub innych podmiotów, a także powstałe w pojazdach uczestniczących w akcjach protestacyjnych i blokadach dróg,
 - 4) w pojeździe, którego kierujący w chwili zdarzenia nie posiadał wymaganych uprawnień do kierowania tym pojazdem, o ile posiadanie takich uprawnień jest wymagane przez powszechnie obowiązujące przepisy prawa, jeżeli tym kierującym był właściciel pojazdu, lub osoba z którą właściciel pojazdu pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym albo inna osoba upoważniona do użytkowania pojazdu,
 - 5) wskutek kradzieży z włamaniem, jeżeli nie zostały spełnione minimalne wymogi zabezpieczenia pojazdów określone w § 31,
 - 6) w pojeździe, którego kierujący w chwili zdarzenia lub przyjazdu na miejsce zdarzenia jednostki policji znajdował się w stanie nietrzeźwości lub stanie wskazującym na spożycie alkoholu, był pod wpływem narkotyków lub innych podobnie działających środków, a także gdy kierujący pojazdem bez uzasadnionej przyczyny oddał się z miejsca zdarzenia, jeżeli tym kierującym był właściciel pojazdu, lub osoba z którą właściciel pojazdu pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym albo inna osoba upoważniona do użytkowania pojazdu,
 - 7) w następstwie zassania cieczy przez pracujący silnik pojazdu,
 - 8) w okolicznościach innych niż opisane przez Ubezpieczonego podczas zgłoszenia szkody MTU,
 - 9) podczas wykonywania napraw i konserwacji,
 - 10) podczas jazd próbnych, prototypowych testów, rajdów, wyścigów, treningów, konkursów,
 - 11) podczas użycia pojazdu do nauki jazdy,
 - 12) w wyposażeniu dodatkowym pojazdu,
 - 13) w konsekwencji utraty pojazdu na skutek przywłaszczenia.

§ 30

1. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód w pojazdach pochodzących z kradzieży lub innego przestępstwa, których własności Ubezpieczony nie nabył do dnia szkody, chyba że właściciel wyraził zgodę na wypłatę odszkodowania na rzecz Ubezpieczonego.
2. Jeżeli właściciel nie wyraził zgody na wypłatę odszkodowania na rzecz Ubezpieczonego, zapłacona składka podlega zwrotowi.

MOJE OBOWIĄZKI

§ 31

1. **Należyte zabezpieczenie mienia** przez Ubezpieczonego jest warunkiem odpowiedzialności MTU.
2. Mienie jest należyście zabezpieczone przed kradzieżą, jeżeli dopełnione są wszystkie poniższe obowiązki:
 - 1) pojazdy muszą być przechowywane w pomieszczeniach należyście zabezpieczonych, w których wszystkie drzwi prowadzące do pomieszczeń powinny być w dobrym stanie technicznym oraz tak skonstruowane, osadzone i zamknięte, aby ich wyłamanie lub wyważenie nie było możliwe bez użycia siły i narzędzi. Drzwi powinny być zaopatrzone w co najmniej jeden zamek wielozastawkowy lub kłódkę wielozastawkową. Przy drzwiach dwuskrzydłowych (zawieszonych na zawiasach lub rozsuwanych na prowadnicach), jedno skrzydło powinno być uneruchomione zasuwami od góry i do dołu.
 - 2) klucze do pomieszczenia, w którym znajdują się ubezpieczone pojazdy powinny być przechowywane w sposób chroniący je przed kradzieżą i uniemożliwiający dostęp do nich osobom nieupoważnionym. W razie zgubienia kluczy albo ich kradzieży (także zapasowych), Ubezpieczony po otrzymaniu o tym wiadomości, obowiązany jest bezzwłocznie zmienić zamknięcia.
 - 3) za miejsce przechowywania należyście zabezpieczone uważa się również place składowe i podwórza trwale ogrodzone będące miejscem postoju pojazdów, gdzie wszystkie bramy zamykane są co najmniej na kłódkę wielozastawkową.
 - 4) pojazdy nie mogą mieć kluczyków w stacyjkach zapłonowych, a wszystkie drzwi w tych pojazdach powinny być zamknięte na zamek fabryczny lub w inny sposób zabezpieczone od zewnątrz.
3. MTU ze względu na potrzeby bezpieczeństwa może polecić ubezpieczającemu wprowadzenie dodatkowych zabezpieczeń.
4. Obowiązkiem Ubezpieczonego jest również przestrzeganie przepisów przeciwpożarowych, budowlanych oraz wymagań dotyczących eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.
5. W przypadku niedopełnienia przez Ubezpieczonego lub uprawnionego obowiązków wymienionych w ust. 2-4, MTU odmawia wypłaty odszkodowania w całości lub w odpowiedniej części w zależności od tego w jakim stopniu niedopełnienie tych obowiązków miało wpływ na ustalenie przyczyny zdarzenia, okoliczności zdarzenia, rozmiaru szkody lub wysokości odszkodowania.

SUMA UBEZPIECZENIA

§ 32

1. **Sumę ubezpieczenia deklaruje ubezpieczający.** Suma ubezpieczenia powinna odpowiadać wartości rynkowej pojazdu z uwzględnieniem podatku VAT na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia. Wartość rynkowa pojazdu jest ustalana w oparciu o system „Eurotax” lub miesięcznik Info-Expert „Pojazdy samochodowe – wartości rynkowe”, z zastrzeżeniem ust. 2 – 4.
2. **Sumę ubezpieczenia fabrycznie nowego pojazdu**, zakupionego u autoryzowanego dealera zajmującego się zawodowo sprzedażą pojazdów tej marki, można zadeklarować także w wysokości równej kwocie określonej w fakturze sprzedaży tego pojazdu powiększonej o podatek VAT, jednak nie później niż w terminie jednego miesiąca od daty wystawienia faktury. Tak ustalona suma ubezpieczenia jest uznawana przez MTU za wartość rynkową pojazdu przez okres nie dłuższy niż 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia tego pojazdu pod warunkiem, że do dnia szkody pojazd nie uległ uszkodzeniu.
3. W przypadku braku możliwości określenia rzeczywistej wartości rynkowej pojazdu w oparciu o system „Eurotax” lub miesięcznik Info-Expert „Pojazdy samochodowe – wartości rynkowe”, ubezpieczający w porozumieniu z MTU może skorzystać z innego, wiarygodnego źródła specjalistycznego.
4. Jeżeli właściciel pojazdu jest uprawniony do odliczenia podatku VAT naliczonego przy jego nabyciu, suma ubezpieczenia może być określona bez uwzględnienia podatku VAT.
5. Suma ubezpieczenia jest górnym limitem odpowiedzialności MTU, z zastrzeżeniem postanowień § 41.
6. Suma ubezpieczenia ulega każdorazowo zmniejszeniu o kwotę wypłaconego odszkodowania (konsumpcja sumy ubezpieczenia). W przypadku całkowitego wyczerpania sumy ubezpieczenia stosunek ubezpieczenia wygasa.

SPOSÓB USTALENIA PRZYSŁUGUJĄCEGO MI ODSZKODOWANIA

§ 33

1. MTU odpowiada za szkody pozostające w bezpośrednim związku ze zdarzeniami losowymi określonymi w umowie ubezpieczenia.
2. **W przypadku szkody całkowitej** - jej wartość ustalona będzie w kwocie równej wartości rynkowej pojazdu z dnia powstania szkody (z zastrzeżeniem postanowień §§ 38-39 i § 41).
3. **W przypadku szkody częściowej** MTU ustala jej wartość w kwocie odpowiadającej kosztom naprawy:
 - 1) kwotę tą ustala się na podstawie cen usług i części zamiennych obowiązujących na terenie Polski w dniu ustalenia odszkodowania z zastrzeżeniem postanowień §§ 34-39 i § 41.
 - 2) wartość ta obejmuje koszty naprawy zgodne z uszkodzeniami opisanymi w protokole oględzin pojazdu (ocenie technicznej), sporządzonym przez MTU (lub na jego zlecenie) oraz określonym we wskazanej ocenie technicznej sposobem usunięcia tych uszkodzeń.

§ 34

1. **Ustalenie wartości szkody** następuje na podstawie:
 - 1) wyceny (kosztorysu) dokonanej przez MTU (bez uwzględnienia podatku VAT) z uwzględnieniem średnich cen rynkowych usług oraz części zamiennych,
 - 2) faktur dokumentujących naprawę pojazdu według uprzednio uzgodnionych z MTU kosztów i sposobu naprawy pojazdu przez zakład dokonujący tej naprawy, w oparciu o średnie ceny rynkowe usług oraz części zamiennych.
2. Jeżeli całkowite koszty naprawy pojazdu przekraczają wartość ustaloną na podstawie wyceny dokonanej przez MTU, ich uwzględnienie przy ustaleniu wartości szkody (w tym również wysokości podatku VAT) wymaga przedłożenia przez Ubezpieczonego kompletu oryginałów faktur dotyczących robocizny, części zamiennych i materiałów (w tym lakierniczych).
3. W razie udokumentowania fakturami naprawy pojazdu dokonanej bez uprzedniego uzgodnienia z MTU, koszty naprawy podlegają ograniczeniu do wysokości wyceny, o której mowa w ust. 1 pkt 1).
4. W przypadku przekazania MTU kopii faktur dokumentujących naprawę pojazdu ustalenie wartości szkody następuje bez uwzględnienia podatku VAT (netto).

§ 35

1. Wartość szkody w częściach zamiennych, które muszą być wymienione nie może być wyższa od cen nowych części pochodzących od producenta pojazdu, pomniejszonych o następujący stopień zużycia eksploatacyjnego, uzależniony od okresu użytkowania pojazdu:

Okres eksploatacji pojazdu	Zużycie eksploatacyjne wyrażone w procentach wartości części zakwalifikowanych do wymiany
Do 3 lat (włącznie)	15%
Powyżej 3 do 4 lat (włącznie)	20%
Powyżej 4 do 5 lat (włącznie)	30%
Powyżej 5 do 6 lat (włącznie)	40%
Powyżej 6 do 7 lat (włącznie)	45%
Powyżej 7 do 8 lat (włącznie)	50%
Powyżej 8 do 10 lat (włącznie)	55%
Powyżej 10 do 15 lat (włącznie)	60%
Powyżej 15 lat	70%

2. Jeżeli w okresie eksploatacji pojazdu dokonano wymiany części, których wartość została udokumentowana oryginałami rachunków, wysokość zużycia eksploatacyjnego ustalana jest indywidualnie przy uwzględnieniu okresu użytkowania tych części.

§ 36

1. **Przy wymianie całego nadwozia lub kabiny pojazdu**, do ustalenia wartości szkody przyjmuje się cenę nowych elementów pomniejszoną o stopień zużycia eksploatacyjnego obliczany wg stawki 10% za każdy rok okresu eksploatacji pojazdu. Łączna wysokość zużycia eksploatacyjnego nie może być wyższa niż 80%.
2. Każdy miesiąc stanowi 1/12 stawki rocznej, a miesiąc rozpoczęty uważa się za pełny.
3. **Za nadwozie uważa się** także kabinę kierowcy wraz z częścią ładunkową (pasażerską) pojazdu.
4. **Przy wymianie ogumienia i akumulatora** do ustalenia wartości szkody przyjmuje się cenę nowego elementu, pomniejszoną o stopień jego zużycia określony w protokole oględzin.
5. W przypadku stwierdzenia w elementach zakwalifikowanych do wymiany wcześniejszych uszkodzeń lub napraw MTU obniży wartość odszkodowania za takie elementy stosownie do rozmiaru wcześniejszych ich uszkodzeń, niezależnie od zużycia eksploatacyjnego, o którym mowa w § 35.

§ 37

1. MTU zastrzega sobie prawo do sprawdzenia przed ustaleniem wartości szkody zgodności dokonanej naprawy z zakresem i kwalifikacją w ocenie technicznej.
2. W przypadku stwierdzenia niezgodności dokonanej naprawy z zakresem i kwalifikacją zawartą w ocenie technicznej, MTU ustala wartość szkody w oparciu o faktycznie wykonany zakres i sposób naprawy nie więcej, niż określony w ocenie technicznej sporządzonej przed przystąpieniem do naprawy.

§ 38

1. **Wartość szkody całkowitej** zmniejsza się o wartość pozostałości tj.:
- nieuszkodzonych bądź uszkodzonych w niewielkim stopniu części, które przedstawiają wartość użytkową i majątkową, a także
 - całego pojazdu lub jego zespołów w stanie uszkodzonym, które mogą być przeznaczone do dalszego użytku lub sprzedaży.
2. Jeżeli MTU wyraża zgodę na przeniesienie prawa własności tych pozostałości na jego rzecz, wysokość odszkodowania nie ulega pomniejszeniu.
3. **Wartość pozostałości** ustala się na podstawie aktualnych cen (notowań rynkowych) obowiązujących na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, przy uwzględnieniu stopnia ich zużycia.

JAKI JEST LIMIT PRZYSLUGUJĄCEGO MI ODSZKODOWANIA?

§ 39

1. Odszkodowanie ustala się w kwocie odpowiedniej do wartości szkody, nie większej jednak niż suma ubezpieczenia, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2 oraz § 41.
2. Z odszkodowania należnego Ubezpieczonemu za szkodę powstałą wskutek zdarzeń wymienionych w § 28 ust. 1 pkt 1) MTU potrąca udział własny, którego wysokość jest uzależniona od liczby szkód, jakie Ubezpieczony zgłosił w czasie trwania danej umowy ubezpieczenia.
3. Udział własny, o którym mowa w ust. 2 wynosi odpowiednio:
- 10% wartości szkody, nie mniej niż 1000,- złotych w odniesieniu do drugiej szkody zgłoszonej przez Ubezpiezonego,
 - 20% wartości szkody, nie mniej niż 2000,- złotych w odniesieniu do trzeciej i kolejnych szkód zgłoszonych przez Ubezpiezonego.
4. W przypadku szkody powstałej na skutek kradzieży pojazdu, z odszkodowania należnego Ubezpieczonemu MTU potrąca udział własny w wysokości równej 10% wartości pojazdu.

§ 40

Niezależnie od odszkodowania ustalonego według zasad określonych w §§ 33-39, Ubezpieczonemu przysługuje - w granicach sumy ubezpieczenia - **zwrot kosztów poniesionych na holowanie pojazdu** z miejsca wypadku do miejsca zamieszkania Ubezpiezonego bądź naprawy, do kwoty nie większej niż 2.000 zł.

§ 41

1. Jeżeli zadeklarowana we wniosku ubezpieczeniowym i określona w umowie suma ubezpieczenia jest niższa od wartości rynkowej pojazdu w dniu szkody, to odszkodowanie ustalone według zasad określonych w §§ 33-40 wypłacane jest w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia pozostaje do wartości rynkowej pojazdu.
2. Postanowień ust. 1 nie stosuje się w przypadku szkód całkowitych spowodowanych kradzieżą pojazdu, szkód całkowitych, przy których nie występuje pozostałości po szkodzie oraz w razie ustalenia sumy ubezpieczenia zgodnie z postanowieniami § 32 ust. 2.

§ 42

Jeżeli ten sam pojazd w tym samym czasie jest Ubezpieczony od tego samego ryzyka u dwóch lub więcej ubezpieczycieli na sumy, które łącznie przewyższają jego wartość ubezpieczeniową, Ubezpieczony nie może żądać świadczenia przenoszącego wysokość szkody.

UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW KIEROWCY I PASAŻERÓW

CO OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 43

1. **Ubezpieczenie obejmuje** następstwa nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów ubezpieczonego pojazdu związane z jego użytkowaniem, w następującym zakresie:
- śmierć w wyniku nieszczęśliwego wypadku,
 - trwały uszczerbek na zdrowiu powstały w wyniku nieszczęśliwego wypadku,
 - koszty leczenia poniesione na skutek nieszczęśliwego wypadku.
2. **Zakres terytorialny ubezpieczenia** obejmuje terytorium Polski, z zastrzeżeniem postanowień ust. 3.
3. W przypadku zawarcia umowy pakietowej, tj. ubezpieczenia **następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów łącznie z ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych lub ubezpieczeniem autocasco**, zakres terytorialny ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków jest taki sam jak zakres terytorialny ubezpieczenia z którym zostało zawarte. W przypadku jednoczesnego zawarcia wszystkich ubezpieczeń wskazanych w zdaniu poprzednim, zakres terytorialny ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków jest taki sam jak zakres ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych.

CZEGO NIE OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 44

1. **Ubezpieczenie nie obejmuje** następstw nieszczęśliwych wypadków doznanych:
- w związku z popełnieniem lub usiłowaniem popełnienia przestępstwa albo samobójstwa przez ubezpieczonego,
 - w wyniku zatrucia alkoholem, narkotykami lub innymi środkami odurzającymi,
 - w wyniku samookaleczenia ubezpieczonego lub okaleczenia na własną prośbę niezależnie od stanu początkalności ubezpieczonego,
 - w wyniku zastosowania niestandardowych praktyk medycznych lub wykonania standardowych praktyk medycznych przez osoby nie posiadające odpowiednich kwalifikacji – chyba że praktyki te były wykonane w sytuacji zagrożenia życia ubezpieczonego, w celu jego ratowania,
 - wskutek prowadzenia przez ubezpieczonego pojazdu mechanicznego bez wymaganego uprawnienia,
 - wskutek prowadzenia pojazdu nie posiadającego ważnego badania technicznego potwierdzonego odpowiednim wpisem w dokumencie pojazdu,
 - podczas uczestnictwa w rajdach, wyścigach, pokazach, konkursach lub innych imprezach sportowych oraz treningach z udziałem ubezpieczonego pojazdu,
 - podczas wykorzystywania ubezpieczonego pojazdu jako rekwizytu.
2. **Ponadto ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:**
- nieszczęśliwych wypadków, które są skutkiem pozostawania ubezpieczonego w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem narkotyków albo innych środków odurzających,
 - infekcji, z wyjątkiem zakażenia ubezpieczonego mikroorganizmem chorobotwórczym w wyniku ran odniesionych w wypadku, zawałów serca i udarów mózgu.

SUMA UBEZPIECZENIA

§ 45

1. **Suma ubezpieczenia** wynosi 5.000,- złotych, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2.
2. Wysokość sumy ubezpieczenia na jedną osobę obliczana jest według zasad określonych w ust. 3-5, i zależy od:
- wysokości sumy ubezpieczenia, określonej w ust. 1,
 - liczby osób znajdujących się w ubezpieczonym pojeździe w chwili wypadku.
3. **Dla jednej lub dwóch osób** znajdujących się w pojeździe w chwili wypadku, suma ubezpieczenia przypadająca na każdą osobę jest równa sumie ubezpieczenia określonej w ust. 1.
4. **Dla trzech lub więcej osób** znajdujących się w pojeździe w chwili wypadku, suma ubezpieczenia przypadająca na każdą osobę jest równa podwojonej wartości sumy ubezpieczenia określonej w ust. 1, podzielonej przez liczbę osób.
5. **Sposób obliczenia sumy ubezpieczenia na jedną osobę**, o której mowa w ust. 3 i 4, określa poniższa tabela:

Liczba osób w pojeździe	Sposób obliczenia sumy ubezpieczenia na jedną osobę
1 osoba	suma ubezpieczenia x 1
2 osoby	suma ubezpieczenia x 1
3 osoby	suma ubezpieczenia x 2 / 3
4 osoby	suma ubezpieczenia x 2 / 4
5 osób	suma ubezpieczenia x 2 / 5
6 osób	suma ubezpieczenia x 2 / 6
7 osób	suma ubezpieczenia x 2 / 7
8 osób	suma ubezpieczenia x 2 / 8
9 osób	suma ubezpieczenia x 2 / 9

WYSOKOŚĆ MOJEGO ŚWIADCZENIA

§ 46

MTU wypłaca następujące rodzaje świadczeń:

- 100% sumy ubezpieczenia** - w przypadku śmierci w wyniku nieszczęśliwego wypadku, jeżeli nastąpiła ona w okresie nie dłuższym niż 2 lata od daty wypadku,
- procent sumy ubezpieczenia zgodny z poniższą tabelą**, zależny od rodzaju trwałego uszczerbku na zdrowiu będącego rezultatem zaistniałego wypadku:

RODZAJ TRWAŁEGO USZCZERBKU	% (procent) sumy ubezpieczenia
CAŁKOWITY TRWAŁY USZCZERBEK NA ZDROWIU	
Całkowita, oboczna utrata wzroku	100
Amputacja obu kończyn górnych	100
Całkowita, obustronna utrata słuchu	100
Całkowita utrata mowy	100
Porażenie całkowite obu kończyn dolnych (Paraplegia)	100
Porażenie całkowite cztero kończynowe (Tetraplegia)	100
Poparzenie III stopnia powyżej 20% powierzchni ciała	100
CZĘŚCIOWY TRWAŁY USZCZERBEK NA ZDROWIU	
Głowa	
Utrata pełnej grubości kości czaszki na powierzchni ponad 6 cm ² .	40
Częściowe usunięcie żuchwy lub połowy szczęki dotyczące pełnej grubości kości.	40
Utrata jednej gałki ocznej	40
Całkowita utrata słuchu, jednostronna	30
Kończyny górne	
Amputacja jednej kończyny górnej powyżej łokcia	65
Amputacja przedramienia (poniżej łokcia)	60
Całkowita amputacja jednej ręki (dłoni)	50
Całkowita porażowa utrata funkcji kończyny górnej	50
Całkowita amputacja palca I (kciuka)	15
Całkowita amputacja pięciu palców jednej ręki	40
Kończyny dolne	
Amputacja kończyny dolnej powyżej stawu kolana	60
Amputacja podudzia (poniżej kolana)	50
Całkowita amputacja stopy	40
Całkowita porażowa utrata funkcji kończyny dolnej	40
Skrócenie kończyny dolnej o co najmniej 5 cm (wskutek urazu)	30
Całkowita amputacja palca I (palucha) stopy	10
Całkowita amputacja pięciu palców jednej stopy	25
Złamania	
Kości czaszki	8
Kości miednicy (bez kości ogonowej)	6
Kość udowa	6
Kości strzałkowa, piszczelowa	4
Kość ramieniowa	6
Kości promieniowa, łokciowa, kości nadgarstka	4
Kręgosłup	8
Inne złamanie	2

- zwrot udokumentowanych kosztów leczenia**, pod warunkiem że zostały one poniesione w okresie nie dłuższym niż 2 lata od daty wypadku – do wysokości 20% sumy ubezpieczenia.

§ 47

MTU zwraca ubezpieczonemu udokumentowane koszty zleconych przez siebie dodatkowych badań lekarskich.

JAK ZOSTANIE USTALONE MOJE ŚWIADCZENIE?

§ 48

1. **Decyzja o wysokości trwałego uszczerbku na zdrowiu** jest podejmowana na podstawie dostarczonych dowodów i dokumentacji medycznej.
2. **Wysokość trwałego uszczerbku ustala się natychmiast po zakończeniu leczenia i rehabilitacji.** W przypadku dłuższego leczenia – najpóźniej w 24 miesiącu od dnia wypadku. Późniejsza zmiana wysokości trwałego uszczerbku na zdrowiu nie uprawnia do zmiany wysokości świadczenia.
3. **Na wysokość uszczerbku na zdrowiu mają wpływ także:**
- utrata lub uszkodzenie organu, narządu albo układu, których funkcje już przed wypadkiem były upośledzone wskutek choroby lub trwałego uszczerbku na zdrowiu wynikającego z innego zdarzenia. W tej sytuacji wysokość trwałego uszczerbku na zdrowiu określa się jako różnicę między stopniem trwałego uszczerbku na zdrowiu przed i po wypadku.
 - doznanie kilku rodzajów trwałego uszczerbku na zdrowiu. W takim wypadku MTU wypłaca świadczenie wyłącznie za ten uszczerbek, któremu przypisana jest najwyższa wartość procentowa – zgodnie z tabelą przedstawioną w § 46 pkt 2).
4. **Zmiana wysokości określonego trwałego uszczerbku na zdrowiu** jest możliwa tylko wtedy, gdy po otrzymaniu należnego świadczenia ubezpieczony doznał – w następstwie tego samego wypadku - innego trwałego uszczerbku na zdrowiu, któremu przypisana jest wyższa wartość procentowa, z zastrzeżeniem postanowień ust. 5.
5. Wypłata należnego świadczenia, o którym mowa w ust. 4, zostanie pomniejszona o kwoty wypłacone ubezpieczonemu wcześniej.

§ 49

Wypłata świadczenia w przypadku śmierci ubezpieczonego po ustaleniu wysokości trwałego uszczerbku na zdrowiu:

- Świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu wypłaca się wyłącznie w przypadku gdy śmierć ubezpieczonego nie była następstwem wypadku.
- Jeżeli ubezpieczony odebrał świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu, świadczenie z tytułu śmierci wypłaca się tylko wtedy, gdy jest ono wyższe od świadczenia wcześniejszego. W tym przypadku z należnego wyższego świadczenia potrąca się kwotę już wypłaconą.
- Jeżeli ubezpieczony nie pobrał jeszcze świadczenia, wówczas osobie uprawnionej wypłaca się tylko świadczenie z tytułu śmierci ubezpieczonego.

§ 50

Wypłata świadczenia jest dokonywana w złotych polskich na terenie Polski.

KTO JEST UPRAWNIONY DO OTRZYMANIA ŚWIADCZENIA?

§ 51

- Świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu wypłacane jest ubezpieczonemu.
- Jeżeli ubezpieczony zmarł przed pobraniem świadczenia trwałego uszczerbku na zdrowiu, wypłaca się je osobie uprawnionej.
- Świadczenie z tytułu śmierci wypłaca się osobie uprawnionej, którą imiennie wyznaczył ubezpieczający.
- W każdej chwili ubezpieczający ma prawo wskazania innej osoby uprawnionej.

§ 52

- Koszty leczenia MTU zobowiązane jest zwrócić tej osobie, która je poniosła.
- Koszty, o których mowa w ust. 1 zwracane są tylko wtedy, gdy:
 - zostały poniesione na terenie Polski
 - nie mogą być pokryte z powszechnego ubezpieczenia zdrowotnego lub ubezpieczeń społecznych.
- Jeżeli ubezpieczony zmarł przed pobraniem należącego świadczenia, wypłaca się je osobie uprawnionej.

§ 53

- Jeżeli w dacie śmierci ubezpieczonego nie ma osoby uprawnionej do otrzymania świadczenia, przysługuje ono członkowi rodziny zmarłego w następującej kolejności:
 - małżonek,
 - dzieci,
 - rodzice,
 - inni ustawowi spadkobiercy zmarłego.
- W przypadku gdy nie ma osoby uprawnionej do otrzymania świadczenia, MTU - w granicach sumy ubezpieczenia – wypłaca należne świadczenie osobie, która poniosła niżej określone koszty:
 - udowodnione, rzeczywiste wydatki związane z pogrzebem,
 - ewentualne koszty transportu zwłok z miejsca wypadku do miejsca pochówku.
- Koszty, o których mowa w ust. 2 nie są wypłacane, jeżeli mogą być pokryte z ubezpieczenia społecznego.

KLAUZULE WSPÓLNE

WYŁĄCZENIA GENERALNE

§ 54

- MTU jest wolne od odpowiedzialności, jeżeli ubezpieczony wyrządził szkodę umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa, chyba że zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności.
- MTU nie ponosi odpowiedzialności za szkodę wyrządzoną umyślnie przez osobę, z którą ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym.
- Ponadto z zakresu ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są szkody spowodowane przez:
 - Sytuacje nadzwyczajne: działania wojenne, stan wojenny, stan wyjątkowy, zamieszki, rozciski, niepokoje społeczne, trzęsienia ziemi, strajki, lokauty oraz akty terroryzmu i sabotażu, a także konfiskate, nacjonalizację, przetrzymywanie lub zarekwirowanie mienia przez władzę.
 - Wyjątkowe czynniki: działanie energii jądrowej lub skażenie radioaktywne, promienie laserowe i maserowe oraz pole magnetyczne i elektromagnetyczne.
 - Inne: systematyczne działanie hałasu, wibracji, ciepła, wody lub innych czynników.

WNIOSEK UBEZPIECZENIOWY

§ 55

- Podstawą zawarcia umowy ubezpieczenia jest wniosek ubezpieczeniowy, sporządzony w formie pisemnej według wzoru wymaganego przez MTU.
- Wniosek powinien zawierać co najmniej następujące dane:
 - DANE UBEZPIECZAJĄCEGO:
 - Imię, nazwisko (nazwę) oraz adres,
 - PESEL - w przypadku gdy ubezpieczający jest osobą fizyczną,
 - NIP (Numer Identyfikacji Podatkowej) – w przypadku gdy ubezpieczającym jest osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie będąca osobą prawną, której ustawa przyznaje zdolność prawną,
 - numer telefonu kontaktowego,
 - DANE UBEZPIECZONEGO:
 - Imię, nazwisko (nazwę) oraz adres,
 - PESEL,
 - numer telefonu kontaktowego,
 - INNE:
 - dane ubezpieczonego pojazdu,
 - informacje o zainstalowanych w pojeździe urządzeniach zabezpieczających przed kradzieżą,
 - informację o liczbie kluczy do pojazdu (fabrycznych urządzeń służących do otwarcia pojazdu),
 - przedmiot i zakres ubezpieczenia,
 - zakres terytorialny ubezpieczenia,
 - sumę ubezpieczenia i sposób jej ustalenia,
 - okres ubezpieczenia,
 - informację o przebiegu ubezpieczenia,
 - liczbę szkód z rozbiorem na poszczególne lata.
- MTU może uzależnić zawarcie umowy ubezpieczenia od uzyskania dodatkowych informacji związanych z umową.
- Błędnie sporządzony wniosek, tzn.:
 - nie zawierający wszystkich danych określonych w ust. 2,
 - sporządzony nieprawidłowo lub niezgodnie z niniejszymi warunkami, musi być - na wezwanie MTU - odpowiednio uzupełniony lub sporządzony od nowa w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania.

SPOSÓB USTALANIA I OPLACANIA SKŁADKI UBEZPIECZENIOWEJ

§ 56

- MTU ustala składkę ubezpieczeniową po dokonaniu oceny ryzyka.
- Wysokość składki jest określona kwotowo (ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów) lub stanowi iloczyn sumy ubezpieczenia i wyrażonej w procentach stawki za ubezpieczenie każdego ryzyka, określonego w tariffie obowiązującej w dniu sporządzenia wniosku ubezpieczeniowego (ubezpieczenia autocasco i agrocasco).
- Wysokość składki jest zależna od długości okresu ubezpieczenia.

§ 57

- W ubezpieczeniu pojazdów mechanicznych od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia (autocasco) wysokość składki zależna jest od wariantu ubezpieczenia, wartości i rodzaju pojazdu oraz strefy regionalnej właściwej dla ubezpieczonego ze względu na miejsce zarejestrowania pojazdu.
- Składka ubezpieczeniowa uwzględnia ustalony aktualnie spadek wartości rynkowej pojazdu w czasie trwania okresu ubezpieczenia.
- Składkę ubezpieczeniową oblicza się odrębnie dla ubezpieczenia pojazdu od ryzyk określonych w § 6 ust. 1 pkt 1)-5) i ust. 2 pkt 1)-5) (zakres autocasco) oraz ryzyka kradzieży, o którym mowa w § 6 ust. 1 pkt 6) i ust. 2 pkt 6).
- Składką należną za ubezpieczenie jest suma składek należnych za zakres autocasco oraz ryzyko kradzieży.
- Przy ustalaniu wysokości składki uwzględnia się następujące zniżki:
 - w odniesieniu do ubezpieczenia w zakresie autocasco – za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia,
 - w odniesieniu do ubezpieczenia zarówno w zakresie autocasco, jak i od ryzyka kradzieży - za jednoczesne zawarcie w ramach pakietu Mój Pojazd ubezpieczenia OC ubezpieczonego pojazdu.
- Przy ustalaniu wysokości składki uwzględnia się następujące zwyki w odniesieniu do ubezpieczenia w zakresie autocasco:
 - za wiek właściciela pojazdu (ubezpieczonego) do 25 lat,
 - za ubezpieczenie pojazdów starszych niż 9 lat,
 - za rozszerzenie ubezpieczenia na szkody powstałe zagranicą, zgodnie z postanowieniami § 7,
 - za szkodowy przebieg ubezpieczenia.
- W przypadku pojazdów będących przedmiotem współwłasności przy ustalaniu należnej składki za ubezpieczenie uwzględnia się tylko zniżki lub zwyki jednego ze współwłaścicieli.
- Zwzyk składki za wiek właściciela pojazdu (ubezpieczonego) do 25 lat stosuje się także wtedy, gdy wiek tylko jednego ze współwłaścicieli nie przekracza 25 lat.
- Jeżeli pojazd jest przedmiotem współwłasności, okres przebiegu ubezpieczenia ustala się na podstawie uprawnień tylko jednego ze współwłaścicieli. Przebieg ubezpieczenia tego pojazdu ma wpływ na uprawnienia wszystkich współwłaścicieli.
- Właściciel pojazdu zachowuje uprawnienia do obniżki składki z tytułu przebiegu ubezpieczenia, jeżeli okres przerwy w ciągłości ubezpieczenia nie przekracza 24 miesięcy.

- MTU honoruje uprawnienia z tytułu bezszkodowego/szkodowego przebiegu ubezpieczenia nabyte u innych ubezpieczycieli (w tym zagranicznych), pod warunkiem ich udokumentowania.

§ 58

- W ubezpieczeniu pojazdów rolniczych od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia (agrocasco) wysokość składki zależna jest od wartości i rodzaju pojazdu.
- Składka ubezpieczeniowa uwzględnia ustalony aktualnie spadek wartości rynkowej pojazdu w czasie trwania okresu ubezpieczenia.
- Składkę ubezpieczeniową oblicza się odrębnie dla ubezpieczenia pojazdu od ryzyk określonych w § 28 ust. 1 pkt 1) (zakres agrocasco) oraz ryzyka kradzieży, o którym mowa w § 28 ust. 1 pkt 2).
- Składką należną za ubezpieczenie jest suma składek należnych za zakres autocasco oraz ryzyko kradzieży.
- Przy ustalaniu wysokości składki uwzględnia się następujące zniżki:
 - w odniesieniu do ubezpieczenia w zakresie agrocasco – za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia,
 - w odniesieniu do ubezpieczenia zarówno w zakresie agrocasco, jak i od ryzyka kradzieży - za jednoczesne zawarcie w ramach pakietu Mój Pojazd ubezpieczenia OC ubezpieczonego pojazdu.
- Przy ustalaniu wysokości składki uwzględnia się następujące zwyki w odniesieniu do ubezpieczenia w zakresie agrocasco:
 - za ubezpieczenie pojazdów starszych niż 20 lat,
 - za szkodowy przebieg ubezpieczenia.
- W przypadku pojazdów będących przedmiotem współwłasności przy ustalaniu należnej składki za ubezpieczenie uwzględnia się tylko zniżki lub zwyki jednego ze współwłaścicieli.
- Jeżeli pojazd jest przedmiotem współwłasności, okres przebiegu ubezpieczenia ustala się na podstawie uprawnień tylko jednego ze współwłaścicieli. Przebieg ubezpieczenia tego pojazdu ma wpływ na uprawnienia wszystkich współwłaścicieli.
- Właściciel pojazdu zachowuje uprawnienia do obniżki składki z tytułu przebiegu ubezpieczenia, jeżeli okres przerwy w ciągłości ubezpieczenia nie przekracza 24 miesięcy.
- MTU honoruje uprawnienia z tytułu bezszkodowego/szkodowego przebiegu ubezpieczenia nabyte u innych ubezpieczycieli (w tym zagranicznych), pod warunkiem ich udokumentowania.

§ 59

- Składka ubezpieczeniowa może być płatna jednorazowo lub na wniosek ubezpieczającego rozłożona na raty. W takim przypadku, przy ustalaniu wysokości składki stosuje się zwzyk za rozłożenie płatności na raty, określoną w tariffie obowiązującej w dniu sporządzenia wniosku ubezpieczeniowego.
- Terminy płatności kolejnych rat i ich wysokość określa się w umowie ubezpieczenia.
- Jeżeli ubezpieczający uzyskał zniżkę składki na podstawie danych niezgodnych ze stanem rzeczywistym, MTU przysługuje prawo żądania dopłaty udzieleniu zniżki wraz z odsetkami lub potrącenia tej kwoty z należącego odszkodowania, za wyjątkiem ubezpieczenia obowiązkowego OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, gdzie MTU uprawnione jest jedynie do żądania dopłaty składki wraz z należnymi odsetkami.

OKRES UBEZPIECZENIA I CZAS TRWANIA ODPOWIEDZIALNOŚCI MTU

§ 60

- Okres ubezpieczenia oznacza się w umowie.
- Umowy ubezpieczenia zawierane są na roczny (12 miesięczny) okres ubezpieczenia.
- Początek okresu ubezpieczenia jest datą uzgodnioną przez strony umowy.

§ 61

- Rozpoczęcie ochrony ubezpieczeniowej następuje w terminie wskazanym we wniosku ubezpieczeniowym, jako początek okresu ubezpieczenia (ale nie wcześniej niż o godzinie 0:00 dnia następnego po dacie wskazanej we wniosku ubezpieczeniowym jako data jego sporządzenia), pod warunkiem, że:
 - przed datą wskazaną we wniosku jako początek okresu ubezpieczenia została dokonana wpłata składki lub jej pierwszej raty,
 - MTU, w terminie 14 dni od dnia otrzymania przez niego wniosku ubezpieczeniowego, nie doręczy ubezpieczającemu oświadczenia o odmowie zawarcia umowy ubezpieczenia. Postanowienie zdania poprzedzającego nie dotyczy ubezpieczenia obowiązkowego OC posiadaczy pojazdów mechanicznych. Za dzień otrzymania przez MTU wniosku ubezpieczeniowego uważa się dzień, w którym wniosek ten zostanie doręczony do jego siedziby.
- MTU może odmówić zawarcia umowy ubezpieczenia, w przypadku gdy:
 - ubezpieczający nie dopełnił obowiązku, o którym mowa w § 55 ust. 4,
 - informacje zawarte we wniosku ubezpieczeniowym, istotne dla oceny ryzyka, są niezgodne z postanowieniami niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia.
- Oświadczenie MTU o odmowie zawarcia umowy ubezpieczenia jest jednoznaczne z niezwłocznym zwrotem ubezpieczającemu uiszczoną składki lub jej raty.
- Niezapłacenie kolejnej raty składki w podanej przez MTU wysokości i terminie powoduje ustanie odpowiedzialności MTU tylko wtedy, gdy po upływie terminu na zapłatę raty składki MTU wezwie ubezpieczającego do zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od doręczenia wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności. W ubezpieczeniu OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, niezapłacenie kolejnej raty składki w terminie wyznaczonym przez MTU powoduje, iż z dniem upływu terminu płatności wymagalne stają się wszystkie kolejne raty składki za to ubezpieczenie.
- Przy ubezpieczeniu następstw nieszczęśliwych wypadków umową uważa się za wypowiedzianą przez ubezpieczającego, jeżeli składka lub jej rata nie została zapłacona w terminie określonym w umowie mimo uprzedniego wezwania do zapłaty w dodatkowym terminie 7 dni.
- Zapłata składki w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego jest uznana za dokonaną w chwili złożenia zlecenia zapłaty w banku lub w urzędzie pocztowym na właściwy rachunek MTU.
- Za zapłatę składki lub raty składki uznaje się wyłącznie zapłatę takiej kwoty, która jest nie niższa od kwoty składki lub raty składki wynikającej z umowy ubezpieczenia.
- W ubezpieczeniach autocasco, agrocasco oraz następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów ubezpieczenie wygasa w przypadku wystąpienia szkody całkowitej w ubezpieczonym pojeździe (o godzinie 00 dnia następnego po dniu, w którym wystąpiła szkoda).
- Ochrona ubezpieczeniowa kończy się z upływem okresu ubezpieczenia, chyba że stosunek ubezpieczenia wygasł przed tym terminem.

PRAWA I OBOWIĄZKI STRON UMOWY

§ 62

- Ubezpieczający obowiązany jest podać do wiadomości MTU wszystkie znane sobie okoliczności, o które MTU zapytywało we wniosku ubezpieczeniowym albo przed zawarciem umowy w innych pismach. Jeżeli ubezpieczający zawiera umowę przez przedstawiciela, obowiązek ten ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto okoliczności znane przedstawicielowi. W razie zawarcia przez MTU umowy ubezpieczenia mimo braku odpowiedzi na poszczególne pytania, pominięte okoliczności uważa się za nieistotne.
- W czasie trwania umowy ubezpieczenia ubezpieczający obowiązany jest niezwłocznie zgłaszać MTU wszelkie zmiany okoliczności, wymienione w ust. 1, o które MTU zapytywało we wniosku ubezpieczeniowym albo w innych pismach przed zawarciem umowy.
- W razie zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek obowiązkii określone w ust. 1 i 2 spoczywają zarówno na ubezpieczającym, jak i na ubezpieczonym, chyba że ubezpieczony nie wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek.

§ 63

MTU nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem § 62 ust. 1 i 2 nie zostały podane do jego wiadomości. Jeżeli do naruszenia § 62 ust. 1 doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że wypadek przewidziany umową i jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.

JAK POSTĘPOWAĆ W PRZYPADKU SZKODY?

§ 64

- Użyć dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów. Czynności te są obowiązkiem ubezpieczonego w razie wystąpienia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową.
- Jeżeli ubezpieczony umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa nie zastosował środków określonych w ust. 1, MTU jest wolne od odpowiedzialności za szkody powstałe z tego powodu, z zastrzeżeniem postanowień ust. 3.
- Wyłączenie o którym mowa w ust. 2 nie dotyczy szkód z ubezpieczenia obowiązkowego OC posiadaczy pojazdów mechanicznych.
- MTU w granicach sumy ubezpieczenia, zwraca koszty wynikłe z zastosowania środków, o których mowa w ust. 1, jeżeli środki te były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne.

Powiadomienie MTU

§ 65

- Ubezpieczony ma obowiązek niezwłocznie po powstaniu szkody lub uzyskaniu o niej wiadomości powiadomić MTU o wypadku pod numerem 801 107 108 lub (58) 555 62 22. W ubezpieczeniu kosztów udzielenia natchmiasowej pomocy w razie wypadku na drodze „MOJA POMOC DROGOWA” w razie wystąpienia zdarzenia ubezpieczony ma obowiązek poinformowania o tym fakcie MTU przed podjęciem jakichkolwiek działań we własnym zakresie.
- Przy zgłoszeniu szkody, należy podać:
 - imię i nazwisko,
 - dokładny adres zamieszkania ubezpieczonego i miejsce wystąpienia zdarzenia objętego ubezpieczeniem,
 - numer i adres ważności polisy,
 - numer telefonu, pod którym można skontaktować się z ubezpieczonym (poszkodowanym) lub wskazaną przez niego osobą,
 - krótki opis zdarzenia,

Termin wypłaty odszkodowania

§ 74

- 6) nazwisko i adres sprawcy szkody, w przypadku gdy dane te są znane ubezpieczonemu,
7) ewentualnie – miejsce oględzin uszkodzonego pojazdu.
3. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązku określonego w ust. 1 MTU może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło MTU ustalenie okoliczności i skutków wypadku. Postanowienie zdania poprzedzającego nie dotyczy szkód z obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych.

Pomoc w ustaleniu okoliczności zdarzenia

§ 66

Ponadto do obowiązków ubezpieczonego należy:

- 1) **wypełnienie wszelkich wymaganych przez MTU dokumentów**, niezbędnych do prawidłowej likwidacji szkody, w szczególności druku zgłoszenia szkody, w którym należy opisać rzeczywisty przebieg zdarzenia i okoliczności powstania szkody,
- 2) **podjęcie aktywnej współpracy** z MTU w celu wyjaśnienia wszelkich okoliczności powstania szkody i ustalenia jej wartości,
- 3) **stosowanie się do zaleceń MTU**, udzielenie mu informacji i niezbędnych pełnomocnictw, w zakresie niezbędnym do prawidłowej likwidacji szkody,
- 4) umożliwienie MTU ustalenia okoliczności powstania szkody, jej rodzaju i wartości,
- 5) **udzielenie MTU wszelkich wyjaśnień** i przedstawienie niezbędnych dowodów.

Inne obowiązki ubezpieczonego

§ 67

1. Ponadto do obowiązków ubezpieczonego należy:

- 1) **ustalenie:**
 - a) danych innych uczestników wypadku oraz świadków, jeżeli jest to możliwe,
 - b) czy sprawca wypadku jest ubezpieczony i w jakim towarzystwie ubezpieczeniowym,
 - c) numeru polisy sprawcy stwierdzającej zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych,
 - 2) **sporządzenie pisemnego protokołu** o przyczynie powstania szkody,
 - 3) **niezwłocznie** (nie później niż w ciągu 24 godzin od wystąpienia zdarzenia lub powzięcia o niej informacji) **powiadomienie miejscowej jednostki policji** o kradzieży pojazdu, kradzieży kluczy (fabrycznych urządzeń) do pojazdu, kradzieży dokumentów pojazdu lub każdej innej szkodzie, która mogła powstać w wyniku przestępstwa, jak również o każdym zdarzeniu powodującym poważną szkodę w ubezpieczonym mieniu, łącznie ze złożeniem wniosku o sroganie osób odpowiedzialnych za powstanie szkody,
 - 4) **zaniechanie dokonywania jakichkolwiek zmian** w pojeździe oraz rozpoczęcia jego naprawy bez wcześniejszego przeprowadzenia oględzin przez przedstawiciela MTU i jego zgody. MTU nie może powoływać się na to postanowienie, jeżeli nie dokonał oględzin w ciągu 7 dni po otrzymaniu zawiadomienia o szkodzie, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2 i 3.
 - 5) **przedłożenie oryginalnych dokumentów** (w przypadku kradzieży) potwierdzających pochodzenie pojazdu i umożliwiających jego identyfikację (w szczególności brief, dokument odprawy celnej, umowa sprzedaży, faktura zakupu, karta pojazdu, dowód rejestracyjny pojazdu, pozwolenie czasowe) oraz wszystkie komplety kluczy (fabrycznych urządzeń) służących do otwarcia pojazdu w liczbie nie mniejszej niż podana we wniosku ubezpieczeniowym wraz z kompletem sprawnych urządzeń uruchamiających urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą, chyba że pojazd został utracony na skutek rozbicia.
2. **W przypadku powstania szkody poza granicami Polski** ubezpieczony obowiązany jest nie dokonywać żadnych zmian w uszkodzonym pojeździe i nie oddawać go do naprawy bez zgody MTU lub jego przedstawiciela, poza naprawami niezbędnymi do kontynuowania bezpiecznej jazdy, których koszt nie przekracza równowartości **800 euro**.
3. **Podstawą do uznania roszczenia za naprawę pojazdu**, o której mowa w ust. 2 są oryginalne, imienne rachunki przedstawione przez ubezpieczonego i stwierdzające zakres dokonanej naprawy. Wysokość należnego w tym zakresie zwrotu kosztów naprawy dokonanej poza granicami Polski ustalana jest w złotych zgodnie z zasadami określonymi w § 13.
4. Jeżeli przeprowadzona za granicą bez zgody MTU naprawa pojazdu nie dotyczy zakresu niezbędnego do kontynuowania bezpiecznej jazdy, a jej koszty są wyższe od kosztów podobnej naprawy na terenie Polski, to roszczenie o odszkodowanie ponad kwotę naprawy na terenie Polski nie będzie przez MTU uznane. W przypadku uznania roszczenia odszkodowanie ustalane jest i wypłacane po powrocie do kraju, według cen obowiązujących na terenie Polski, z zastrzeżeniem ust. 4.

§ 68

1. Niezależnie od obowiązków określonych w §§ 66-67, w ubezpieczeniu następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów, w razie wypadku ubezpieczony obowiązany jest ponadto do:
- 1) poddania się leczeniu i stosowaniu się do zaleceń mających na celu złagodzenie skutków wypadku,
 - 2) poddania się badaniu przez lekarzy wskazanych przez MTU lub ewentualnej obserwacji klinicznej,
 - 3) zwołania lekarzy, u których leczyl się przed zaistnieniem wypadku objętego ochroną ubezpieczeniową, z obowiązku zachowania tajemnicy lekarskiej oraz wyrażenia zgody na udostępnienie dokumentacji z leczenia,
 - 4) zwołania publicznych i niepublicznych zakładów opieki zdrowotnej oraz Zakładu Ubezpieczeń Społecznych z obowiązku zachowania tajemnicy oraz wyrażenia zgody na udostępnienie dokumentacji medycznej.
2. W razie śmierci ubezpieczonego uprawniony obowiązany jest dostarczyć MTU dokumenty niezbędne do ustalenia zasadności roszczenia, w szczególności wyciągu z aktu zgonu (do wglądu) oraz dokumentów stwierdzających pokrewieństwo lub powinowactwo uprawnionego z ubezpieczonym (do wglądu).

§ 69

W przypadku niedopełnienia przez ubezpieczonego lub uprawnionego, z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa, obowiązków wymienionych w §§ 66-68, MTU odmawia wypłaty odszkodowania w całości lub w odpowiedniej części w zależności od tego, w jakim stopniu niedopełnienie tych obowiązków miało wpływ na ustalenie przyczyny wypadku, okoliczności wypadku, rozmiaru szkody i wysokości odszkodowania.

OBOWIĄZKI MTU

§ 70

Po otrzymaniu zawiadomienia o zajściu wypadku objętego ochroną ubezpieczeniową, w terminie 7 dni od dnia otrzymania tego zawiadomienia, MTU informuje o tym ubezpieczającego lub ubezpieczonego, jeżeli nie są oni osobami występującymi z tym zawiadomieniem, oraz podejmuje postępowanie dotyczące ustalenia stanu faktycznego związanego z wypadkiem, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości świadczenia, a także informuje osobę występującą z roszczeniem pisemnie lub w inny sposób, na który osoba ta wyraziła zgodę, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń lub wysokości świadczenia, jeżeli jest to niezbędne do dalszego prowadzenia postępowania.

WYPŁATA ODSZKODOWANIA

§ 71

1. MTU wypłaca odszkodowanie (świadczenie) na podstawie uznania roszczenia uprawnionego z umowy ubezpieczenia, w wyniku ustaleń dokonanych w postępowaniu likwidacyjnym, zawartej z nim umowy lub prawomocnego orzeczenia sądu, z zastrzeżeniem postanowień ust. 3.
2. Uprawniony z umowy ubezpieczenia zobowiązany jest do udokumentowania zasadności zgłoszonego roszczenia.
3. Jeżeli z okoliczności zdarzenia wynika, że nie ma możliwości ustalenia odpowiedzialności MTU bez wyjaśnienia kwestii winy ubezpieczonego, MTU może podjąć decyzję o odpowiedzialności za wypadek w oparciu o wynik postępowania przygotowawczego lub prawomocne orzeczenie sądu.
4. ile nie umówiono się inaczej, suma pieniędzy wypłacona przez MTU nie może być wyższa od poniesionej szkody.

Niezbędne dokumenty

§ 72

1. **W ciągu 7 dni** od daty zgłoszenia szkody ubezpieczony obowiązany jest do dostarczenia dokumentów niezbędnych do ustalenia odpowiedzialności i wysokości odszkodowania, w tym w szczególności oryginały rachunków dotyczących kosztów objętych ubezpieczeniem.
2. W ubezpieczeniu następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów, ubezpieczony obowiązany jest dostarczyć MTU w ciągu 7 dni od daty zakończenia leczenia i rehabilitacji dokumenty niezbędne do rozpatrzenia wniosku o wypłatę świadczenia, w tym w szczególności:
 - 1) **karty informacyjne** z pobytów w szpitalu, kopie wyników badań diagnostycznych, opinie lekarskie i inne dokumenty stwierdzające zakres udzielonej pomocy medycznej i przyczyny wypadku,
 - 2) **oryginalny rachunek** za opłaconą pomocą medyczną lub dotyczące innych kosztów objętych zakresem ubezpieczenia.
3. MTU zastrzega sobie prawo weryfikacji przedłożonych przez ubezpieczonego rachunków, kosztorysów i innych dokumentów oraz zasięgnięcia opinii specjalistów.
4. MTU ma prawo wyznaczenia, na własny koszt, niezależnego eksperta w celu określenia przyczyny, wartości szkody i należnego odszkodowania oraz w celu udzielenia ubezpieczonemu instrukcji i wskazówek dotyczących postępowania zmierzającego do złagodzenia skutków wypadku lub zminimalizowania wartości szkody.
5. Ubezpieczony jest obowiązany dostarczyć MTU lub wyznaczonemu przez niego ekspertowi wszystkie dokumenty niezbędne do prawidłowej likwidacji szkody.

Warunek wypłaty odszkodowania

§ 73

Wypłata odszkodowania za utracony pojazd uzależniona jest od przeniesienia prawa własności pojazdu na rzecz MTU.

1. MTU wypłaca odszkodowanie na podstawie uznania roszczenia w wyniku ustaleń dokonanych w postępowaniu dotyczącym ustalenia stanu faktycznego związanego z zaistnieniem szkody, zasadności roszczeń i wysokości odszkodowania **w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o wypadku**.
2. Jeżeli wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności MTU albo wysokości odszkodowania w terminie wskazanym w ust. 1 okazało się niemożliwe, odszkodowanie powinno zostać wypłacone w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe.
3. Jeżeli w terminach określonych w umowie ubezpieczenia MTU nie wypłaci odszkodowania, zawiadania pisemnie osobę zgłaszającą roszczenie o przyczynach niemożności zaspokojenia jej roszczeń w całości lub w części, jednakże bezsporna część odszkodowania wypłaca w terminach wskazanych w ust. 1.
4. Jeżeli odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości, niż określonej w zgłoszonym roszczeniu, MTU informuje o tym pisemnie osobę występującą z roszczeniem, wskazując na okoliczności oraz na podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania wraz z pouczeniem o możliwości dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.

Inne

§ 75

1. Jeżeli odszkodowanie (świadczenie) lub suma odszkodowań wypłaconych powoduje wyczerpanie sumy ubezpieczenia, wszystkie pozostałe raty składki stają się wymagalne, a MTU ma prawo do potrącenia kwoty należnych rat z kwoty odszkodowania (świadczenia), jeżeli uprawnionym do odszkodowania jest ubezpieczający.
2. **W razie odzyskania pojazdu lub jego części** MTU na wniosek ubezpieczonego może przenieść prawo własności pojazdu na jego rzecz, pod warunkiem zwrotu części lub całości wypłaconego odszkodowania.
3. **Sprzeciw wobec ustaleń MTU** w zakresie odmowy zaspokojenia roszczenia albo wysokości odszkodowania (świadczenia), uprawniony może zgłosić na piśmie - w ciągu 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia. Wniosek taki skutkuje ponownym rozpatrzeniem sprawy przez zarząd MTU.

SKUTKI WYPŁATY ODSZKODOWANIA

§ 76

1. Z dniem wypłaty odszkodowania przez MTU roszczenie ubezpieczonego przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzi z mocy prawa na MTU do wysokości wypłaconego odszkodowania. Jeżeli MTU pokryło tylko część szkody, ubezpieczonemu przysługuje co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniem MTU.
2. Nie przechodzą na MTU roszczenia ubezpieczonego przeciwko osobom z którymi ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.
3. Ubezpieczony obowiązany jest zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę.
4. W razie zrzeczenia się przez ubezpieczonego bez zgody MTU praw przysługujących mu do osób trzecich z tytułu szkód lub niespełnienia obowiązków wynikających z ust. 3, MTU może odmówić wypłaty odszkodowania w całości lub w części (za wyjątkiem odszkodowania z tytułu ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych), a jeżeli odszkodowanie już wypłacono może żądać jego zwrotu.

WYGAŚNIĘCIE STOSUNKU UBEZPIECZENIOWEGO

Odstąpienie od umowy

§ 77

Prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni (osoby fizycznej) lub w terminie 7 dni (przedsiębiorcy) od dnia zawarcia umowy przysługuje ubezpieczającemu, jeżeli umowa jest zawarta na okres dłuższy niż sześć miesięcy. Odstąpienie od umowy nie zwalnia ubezpieczającego z obowiązku opłacania składki za okres, w którym MTU udzielało ochrony ubezpieczeniowej.

Wypowiedzenie umowy

§ 78

Ubezpieczający może wypowiedzieć umowę ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków w każdym czasie, ze skutkiem natychmiastowym.

Wygaśnięcie umowy

§ 79

1. W razie zbycia przedmiotu ubezpieczenia prawa z umowy ubezpieczenia mogą być przeniesione na nabywcę przedmiotu ubezpieczenia. Przeniesienie tych praw wymaga zgody MTU.
2. W razie przeniesienia praw, o których mowa w ust. 1, na nabywcę przedmiotu przechodzą także obowiązki, które ciążyły na zbywcy. Pomimo tego przejścia obowiązków zbywca odpowiada solidarnie z nabywcą za zapłatę składki przypadającej za czas do chwili przejścia przedmiotu ubezpieczenia na nabywcę.
3. Jeżeli prawa, o których mowa w ust. 1, nie zostały przeniesione na nabywcę przedmiotu ubezpieczenia, stosunek ubezpieczenia wygasa z chwilą przejścia przedmiotu ubezpieczenia na nabywcę.
4. Przepisów ust. 1 - 3 nie stosuje się przy przenoszeniu wierzytelności, jakie powstały lub mogą powstać wskutek zającia przewidzianego w umowie wypadku.
5. W przypadku wygaśnięcia stosunku ubezpieczenia przed upływem okresu, na jaki została zawarta umowa, ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.

Zwrot składki

§ 80

1. Jeżeli umowa wygasa na skutek przyczyn określonych w §§ 77-78 lub 79 ust. 3 albo wyrejestrowania pojazdu na wniosek ubezpieczającego następuje zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.
2. W razie wygaśnięcia stosunku ubezpieczenia w sytuacji określonej w § 79 ust. 3 wniosek o zwrot składki wymaga dodatkowo udokumentowania przeniesienia prawa własności pojazdu.
3. Niewykorzystany okres ubezpieczenia liczony jest od następnego dnia po wygaśnięciu stosunku ubezpieczenia.

Zmiana warunków umowy

§ 81

W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, począwszy od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym. Postanowienie zdania poprzedzającego nie dotyczy umowy ubezpieczenia obowiązkowego OC posiadaczy pojazdów mechanicznych.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 83

1. Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia stron umowy powinny być składane na piśmie za pokwitowaniem lub przesłane listem poleconym.
2. Strony zobowiązane są powiadamiać o każdorazowej zmianie miejsca zamieszkania bądź siedziby.
3. W umowie ubezpieczenia strony mogą postanowić, że zawiadomienia i oświadczenia składane przez strony umowy będą dostarczane drugiej stronie za pomocą listu elektronicznego (e-mail), wiadomości tekstowej SMS, faksu lub telefonu, odpowiednio na: wskazany przez strony adres poczty elektronicznej, numer infolinii MTU lub numer telefonu komórkowego lub stacjonarnego wskazany przez ubezpieczającego.

§ 84

1. Skargi i zażalenia ubezpieczonego rozpatrywane są niezwłocznie przez Zarząd MTU lub upelnomocnionego pracownika, po przesłaniu ich drogą pisemną pod adresem siedziby MTU.
2. Po rozpatrzeniu skarg i zażaleń, o których mowa w ust. 1, stanowisko MTU przesyłane jest w terminie 30 dni ubezpieczonemu pod adresem wskazanym w skardze lub zażaleniu.

§ 85

W sprawach nieuregulowanych w niniejszych ogólnych warunkach ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy ustawy o działalności ubezpieczeniowej i kodeksu cywilnego.

§ 86

1. Spory wynikające z niniejszej umowy ubezpieczenia są rozpatrywane według prawa polskiego i mogą być dochodzone przed sądami według właściwości ogólnej albo przed sądem właściwym dla miejsca zamieszkania lub siedziby ubezpieczającego, ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.
2. Strony umowy ubezpieczenia mogą poddać pod rozstrzygnięcie sądu polubownego wynikające z niej spory.

§ 87

Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2012 roku i obowiązują do umów zawartych od tej daty.

Tadeusz Spaniły
Prezes Zarządu

Anna Włodarczyk - Moczkowska
Wiceprezes Zarządu